

Lyon 3e

Les sept points de crispation au

Ils ne vivent pas tout à fait au même endroit mais ils parlent d'une même voix. Au sein de l'association « J'aime Montchat » et du collectif Félix Faure, des habitants s'inquiètent au sujet du projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), qui doit passer dans leur quartier. L'enquête publique, clôturée le 12 janvier, leur a permis de partager leurs interrogations avec le commissaire enquêteur dont on attend désormais qu'il rende son avis. Gaspillage d'argent public, danger pour les enfants, perte de stationnement... La liste des griefs est longue.

● De l'argent public gaspillé

« Est-ce vraiment utile de dépenser l'argent des contribuables alors que le bus 25 existe déjà ? » A l'heure où l'enquête publique vient de s'achever au sujet du bus express, aussi appelé bus à haut niveau de service (BHNS), qui doit voir le jour en 2026 sur une ligne reliant la Part-Dieu à Sept-Chemins (Bron), la question agite les esprits. Et pour cause. Avec la création du BHNS, la ligne 25 sera supprimée, seule ligne de bus passant dans Montchat. « Cela va pénaliser les habitants », explique Hélène Barronnier, la présidente de l'association « J'aime Montchat », qui croit savoir que les personnes âgées ou à mobilités réduites devront parcourir plus de distance pour atteindre une station du BHNS. « Le bus 25 existe déjà sur le même trajet, pourquoi ne pas mettre plus de chauffeurs pour augmenter sa fréquence ? » se demande aussi le collectif Félix-Faure alors que le BHNS annonce un temps de trajet de 25 minutes en moyenne. Le bus 25 en met actuellement 30 minutes.

● Stationnement supprimé

600 places de parking seront supprimées sur la totalité du tracé du BHNS, annonce le projet. « Où est-ce que vont pouvoir se garer les riverains et les artisans ? » se demande Toky Raouillon, du collectif Félix Faure.

● Mais où vont se garer les livreurs ?

Le projet prévoit l'implantation le long du tracé des places de livraison, en même temps que des places PMR et des bacs à fleurs. Les riverains ne sont pas sûrs de sa faisabilité, et estiment que les livreurs devront se garer sur la voie du BHNS, gênant sa circulation.

● Dangers à proximité des écoles

L'augmentation du nombre de voitures dans les petites rues, dans lesquelles de nombreux établissements scolaires se situent, « fait peur aux parents » raconte Hélène Barronnier. Un autre lieu inquiète, l'esplanade Nelson Mandela, proche de la gare Part-Dieu, où se trouve le Collège Gilbert Dru. L'esplanade, au croisement de plusieurs axes routiers, du BHNS et de la fu-

« Le bus 25 existe déjà sur le même trajet, pourquoi ne pas mettre plus de chauffeurs pour augmenter sa fréquence ? »

Collectif Félix Faure

ture Voie Lyonnaise 11, sera un lieu « très accidentogène ». « On connaît les jeunes, ça court de partout, ça ne fait pas attention, qu'est-ce qu'il va se passer » s'interroge Marie Gaillard, du collectif Félix Faure.

● Des arbres abattus ?

Une des conditions initiales à la réalisation du projet BHNS, était la conservation des platanes avenue Félix Faure. Enter temps, ils auraient appris que les platanes seraient malades et nécessiteraient qu'ils soient abattus. Une information qui les inquiète mais que nous n'avons pu confirmer auprès de la Métropole. La mairie du 3^e arrondissement, elle, affirme qu'aucun arbre ne sera abattu dans ce programme.

● Absence de parking relais aux Sept-Chemins

L'absence de parkings relais au terminus Sept-Chemins crée de vives interrogations. Les collectifs se demandent comment les habitants de Chassieu ou de Genas, vont faire pour se rendre à l'arrêt sans emprunter leur voiture. « Ils continueront à utiliser leur voiture et donc, l'investissement dans cette nouvelle ligne de bus sera inutile », pense Hélène Barronnier. Interrogée par l'association, la Métropole assumerait le choix de ne pas installer un parc relais.

● Une augmentation de la pollution

L'absence de parc relais est synonyme d'engorgement des rues adjacentes à l'avenue Félix Faure et de la route de Genas, pour les habitants. Ils s'alarment de la pollution générée par cette densification de la circulation. Sans travaux, les embouteillages sont déjà présents, « avec travaux, je n'ose même pas imaginer » déclare Toky Raouillon.

● Marine Issartel



L'association « J'aime Montchat » (en bas à gauche) et les membres du collectif Félix Faure (en bas à droite) s'inquiètent du BHNS. Photos Marine Issartel



Des commerçants de l'avenue Félix-Faure déjà inquiets d'une baisse d'activité

« Les commerçants contribuent à la vie du quartier » affirme le collectif Félix Faure. Le début des travaux, lundi 15 janvier, « est très violent, très brusque » confie en écho, le gérant de l'auto-école, place Rouget de L'Isle. « Tout le monde est en galère, il n'y aura bientôt plus de commerçants » s'inquiète-t-il. En effet, la mise à sens unique de l'avenue Félix Faure impacte d'ores et déjà les commerçants, qui éprouvent des difficultés à faire venir la clientèle et à se faire livrer.

La circulation ne va pas être améliorée puisque les membres du collectif Félix Faure doutent que des places de livraisons puissent être aménagées, jusque-là annoncées par le Sytral. « Ils vont faire com-



L'avenue Félix Faure coupée. Photo Marine Issartel

ment pour se faire livrer ? » se questionne M. Mebarki, gérant d'un call center et d'un relais colis. « Les camions devront se mettre sur la voie BHNS ? » se demande le collectif Félix

Faure. Le projet du BHNS va supprimer plus de 600 places de parking, « mais où vont se garer les gens » se demande Hélène Barronnier, présidente de l'association « J'aime Montchat ».