

LYON 3E

Montchat : comment améliorer la vie de quartier des habitants ?

Lundi soir, l'enquête menée par l'association J'aime Montchat a révélé des pistes d'amélioration pour le quartier lyonnais. L'occasion de les présenter aux riverains.

C'est un véritable diagnostic que l'association J'aime Montchat a réalisé, en interrogeant les habitants. Une enquête méthodique, menée sur les standards de l'Insee, où le quartier a été divisé en huit secteurs, différenciant Chambovet, le parc Chaussagne, le cours du docteur Long ou Richard-Vitton... Une enquête de huit mois, où 506 Montchatois ont répondu.

Une population très attachée à la nature en ville

Un échantillon représentatif des huit secteurs identifiés, qui a démontré que les résidents de Montchat aiment leur quartier : « Quand on leur demande s'ils aiment leur quartier, il attribue une note de 8/10 », explique Hélène Baronnier, présidente de



Les habitants du quartier de Montchat apprécient particulièrement les touches de nature, comme ici le parc Chambovet. Photo d'archives Progrès/Dominic CAIRON

J'aime Montchat. Une chance donc d'habiter Montchat, avec une majorité qui vient pour l'esprit village, son caractère résidentiel, une faible densité, et la possibilité de vivre à Lyon en maison.

La verdure est importante à Montchat et on se souvient de la bataille que les habitants ont menée pour que le parc Chambovet soit définitivement rendu aux habitants, faisant pression pour son rachat aux HCL, par la ville de Lyon,

au début des années 2000. Mais les Montchatois apprécient aussi la bonne qualité des commerces de bouche, tout en regrettant l'abondance de services comme les banques ou les agences immobilières. « Nous avons apprécié l'implantation d'une poissonnerie en octobre dernier », disent les habitants.

Un manque d'infrastructures sportives
L'assemblée réunie ce lundi

soir à la MJC Montchat, a aussi relevé cinq points d'amélioration : une meilleure prise en compte de la sécurité des biens et des personnes, la sécurité des cyclistes, les pistes à contresens dans les petites rues étant dangereuses, la préservation de l'esprit village en freinant la densification du quartier, et l'amélioration des conditions d'accès pour le confort des personnes à mobilité réduite. Tous soulignent les facilités

“ Les zones 30 ne sont pas respectées ”

Hélène Baronnier,
présidente
de J'aime Montchat

de déplacements à Montchat, privilégiant la marche, très appréciée sur ce quartier. Mais la place de la voiture divise : « La moitié trouve que la place de la voiture est trop importante à Montchat et que les zones 30 ne sont pas respectées », indique Hélène Baronnier. Mais un attachement à l'identité et à l'architecture du quartier est approuvé à 80 % !

Pourtant, les manques d'infrastructures sportives sont pointés du doigt avec l'absence d'un complexe sportif multisports, des terrains de tennis et une piscine ont dénoncé les participants. Un bilan à contresens de la politique de densification menée jusque-là.

De notre correspondant
Dominique CAIRON