

Métropole s'en is le mur ?



est reconnu par tous. Mais l'opposition
le maintien d'une ambition.

Métropole de Lyon

Voie lyonnaise n° 12 : face à la fronde, ces élus demandent à la Métropole de revoir sa copie

Plusieurs délibérations concernant les voies lyonnaises ont fait débat lors du conseil métropolitain lundi. Des élus, pas seulement d'opposition, souhaitent que soient mieux pris en compte les avis des habitants, notamment sur la VL n° 12.

Les élus de la Métropole devaient se prononcer sur plusieurs bilans de concertation de voies lyonnaises ce lundi. Et une nouvelle fois, le sujet a divisé. Certains ont relayé les inquiétudes d'habitants, notamment sur la voie lyonnaise n° 12, qui doit desservir Lyon 9^e, 5^e, 2^e, 3^e, 7^e et 8^e et Bron et Saint-Priest, sur 19 km, à horizon 2030.



La montée du Chemin-Neuf, doit être fermée à la circulation automobile pendant plusieurs mois.

Photo archives Frédéric Chambert

« Nous n'avons pas réussi à construire un accord suffisamment large »

Bien que dans la majorité, Thierry Haon (communiste) a fait part des « préoccupations » de son groupe. « Nous n'avons pas réussi à construire un accord suffisamment large. Beaucoup d'usagers ont le sentiment de ne pas avoir été suffisamment entendus, ce qu'expriment de manière très citoyenne plusieurs collectifs », a-t-il alerté. Il a demandé « de poursuivre le travail de prise en compte de leurs propositions. »

Quels plans de circulation à Fourvière, Saint-Just, Montchat ?

Du côté de l'opposition, Thomas Rudigoz (Renaissance) a dénoncé « une méconnaissance de la réalité de nos quartiers. » Il a rappelé les mobilisations d'habitants et commerçants qui tirent la sonnette d'alarme sur les plans de circulation de Fourvière, Saint-Just, de l'avenue Rockefeller et Montchat et qui ont signé des pétitions comprenant plusieurs milliers de signatures :

« Ils vous ont demandé à moult reprises de renoncer au passage à une voie d'entrée dans Lyon sur l'avenue Rockefeller et à sa mise à sens unique afin de ne pas dégrader fortement l'accès et le fonctionnement de plusieurs pôles hospitaliers majeurs lyonnais (hôpital Edouard-Herriot, Léon-Bérard, Natécia Hospital...) »

Il a aussi mis en avant la concertation d'associations et d'habitants qui estiment que leurs contributions « ont été complètement dévoyées » dans le bilan

de la concertation.

Un détour de 2 km

« Rarement l'agacement et l'exaspération se sont exprimés à ce point », a tancé Laurence Croizier (divers droite). Elle a évoqué plusieurs « points noirs » notamment à Grange-Blanche. « Pour rejoindre la place d'Arsonval, les véhicules devront faire un détour de plus de deux km dans de petites rues résidentielles du quartier des Es-sarts à Bron, de Mermoz aux États-Unis et de Montchat, à Lyon, qui ne sont pas dimensionnées pour cela » a-t-elle relevé.

L'exécutif dit chercher « l'équilibre »

Reconnaissant des « difficultés sur la VL 12 », malgré « un nombre de concertations énorme », Bruno Bernard, le président écologiste a assuré vouloir trouver « un équilibre ». Mais hors de question pour lui de mettre le projet sur pause. Il assure que l'exécutif est « prêt à retoucher, améliorer et écouter » après les expérimentations, notamment à Lyon 5^e de la fermeture du Chemin neuf à la circulation automobile et à Lyon 3^e-8^e, de la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller.

« Notre politique, elle fonctionne », a martelé Bruno Bernard citant les - 10 % de circulation automobile sur la Métropole entre 2019 et 2023. Avec 57 voix contre, 74 pour et 10 abstentions, le bilan de la concertation de la VL12 a été adopté.

● A.-L. W.

h. « Elle and mē- t » Mais s groupes continuez ée d'aug- enses de reproché pour le étropole « la ges- umment, dans la nter « la ité pour

« Tous les ans, nous avons alerté. Nous avons raison »

Lionel Lassagne,
La Métro Positive

« Tous les ans, nous avons alerté. Nous avons raison », poursuit celui qui, concernant les droits de mutation, accuse l'exécutif d'« avoir ajouté de la crise à la crise, par l'encadrement des loyers, en ne lançant pas un grand plan en faveur du logement neuf... »

Et de regretter une « baisse de l'attractivité du territoire » et de condamner « les sirènes de la décroissance », avant de s'enquérir : « Dans quels services publics, comptez-vous réduire la voilure ? ». « Les ambitions traduites dans les comptes visent à être prêt à faire face à la crise écologique et à la crise sociale », saluent de leur côté, les Socialistes et la gauche sociale et écologique.

« La Métropole de Lyon n'échappe pas à la situation économique difficile, mais s'en sort mieux qu'ailleurs et conserve une ambition forte », conclut Vinciane Brunel pour les Écologistes, satisfaite que la collectivité « joue son rôle de rempart social ».

● D. M.

dort » dans le Vincent ppelle à . Au ha- es pour « utiles her ». Le ppelle à dgets », s » et ap- pas hés- nseil ». rme, les blicains, diquant rectives

s certain enir font ion de la core ce- de solu- effets de Se tour- voir des pour la Didier ps de se gent qui ritoire ».