

Lyon 3^e

La mise en sens unique de l'avenue Rockefeller fait grincer des dents

Engagée à la suite d'une concertation organisée sur le projet de la voie lyonnaise 12, cette expérimentation vise à installer un sens unique sur une partie de l'avenue Rockefeller à partir de la fin du mois d'octobre. Les modalités ont été présentées aux habitants.

Certains d'entre eux ont été déçus. Et ils l'ont fait savoir en quittant la réunion avant la fin, parlant de « mascarade ». Organisé par les services de la Métropole de Lyon ce mercredi 5 juin à la MJC de Montchat, à destination des riverains de ce quartier du 3^e arrondissement, l'atelier consacré à l'aménagement de la Voie Lyonnaise 12 a donné lieu une fois encore à de multiples échanges. Élus et habitants, une cinquantaine de participants selon les chiffres avancés, ne se déclarant pas opposés au projet, mais ne parvenant pas, semble-t-il, à tomber d'accord sur un tracé qui serait accepté de tous.

Prévu pour relier le 9^e arrondissement à Bron, cet aménagement d'espace public qui vise à accueillir un double sens cyclable passe par les terres de Montchat et notamment par l'avenue Rockefeller. Une avenue dont une partie entre la rue Viala et le boulevard Pinel serait mise en sens unique pour les besoins du projet, l'idée étant aussi de « redonner aussi de la place aux piétons ». Cette intention ne permettrait plus aux voitures venant de Bron d'entrer à Lyon.

Des alternatives ?

À partir de là, habitants et riverains se posent plusieurs questions : quel impact pour le quartier et ses petites rues étroites et tranquilles ? Comment rejoindre les établissements hospitaliers avec un itinéraire qui devient plus compliqué ? N'y

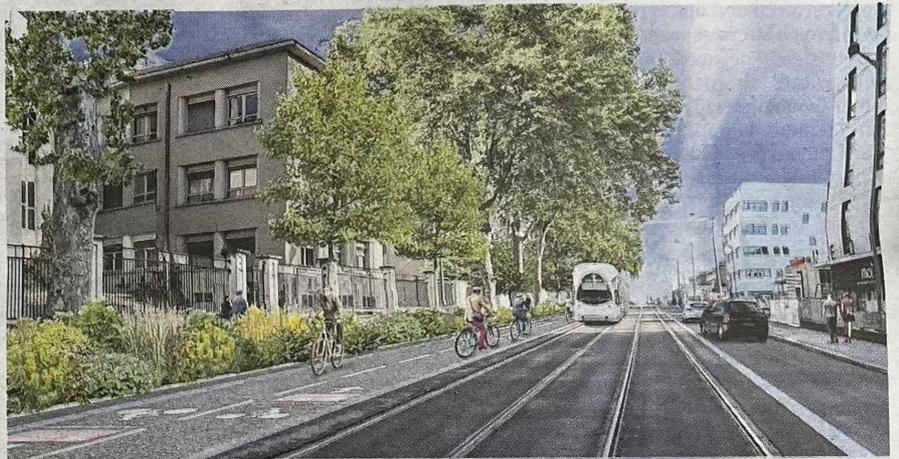
aurait-il pas des alternatives ? Engagé début 2023 au moment de la concertation, le débat n'est donc pas terminé. Il se poursuit, cette fois sous la forme d'une expérimentation de mise à sens unique d'un tronçon de l'avenue Rockefeller à mener sur six mois, à partir d'octobre 2024. Qui ne fait pas que des heureux.

Des comptages jusqu'en mars 2025

Elle fait suite à la concertation et aux retours des participants qui en proposaient l'idée, indique Michaël Maire, adjoint à la mairie du 3^e en charge des Mobilités. Car cette portion-là fait débat. Plusieurs comptages devraient être réalisés, à raison de trois d'ici au printemps 2025 : le premier à « temps 0 » pour évaluer la situation actuelle se déroule en juin. Suivront celui de novembre à temps 1, puis celui de mars 2025 à temps 2. L'idée est d'obtenir des indications sur les reports de circulation. Une réunion de restitution des données avec les représentants d'association est prévue au printemps 2025.

La copie sera-t-elle revue ? « On va tout faire pour que la qualité de vie ne soit pas impactée », promet l' élu. « On nous demande de travailler là-dessus, alors qu'on est opposé à cette partie du tracé », dit-on du côté de l'association J'aime Montchat. Qui demandait avec d'autres que soit engagée aussi une autre expérimentation : faire passer le projet de voie lyonnaise sur l'avenue Esquirol, « au lieu de verrouiller l'entrée sur Lyon », afin de comparer les versions Rockefeller et Esquirol. « Cela nous a été refusé », indique Hélène Baronnier, qui se dit surprise de voir des comptages réalisés en juin « quand il n'y a plus personne ».

• Aline Duret



La ligne 12 passe par l'avenue Rockefeller qui serait mise à sens unique dans un secteur placé entre les boulevards Ambroise-Paré et Pinel. Visuel Cabinet Folia

« Identifier les risques et trouver des solutions »

Venus présenter les modalités de cette expérimentation, les services de la Métropole de Lyon ont évoqué une étude de circulation menée à Montchat, où l'on parle de « risque potentiel de trafic sur plusieurs itinéraires résidentiels non adaptés ». Et un objectif qui émerge, « aiguiller le trafic de traversée du quartier vers l'avenue Lacassagne ». Lacassagne ? « Ça me fait bondir, dit l'un des participants, c'est là où il y a le plus d'habitants. » Tandis que d'autres évoquent la présence du groupe scolaire Condorcet et les enfants qui franchissent Lacassagne et Trarieux, voies qui devraient voir défiler encore plus de voitures. Et de proposer une mise en sens unique de la rue Trarieux. « Il y a des solutions pour éviter celle de l'avenue Rockefeller », disent-ils.

L'idée est « d'identifier les



L'avenue Rockefeller permet aux automobilistes venant de Bron d'entrer dans Lyon. Photo Aline Duret

risques et de trouver des solutions, on est à l'écoute des habitants qui connaissent bien leur quartier », selon l'adjoint au maire Michaël Maire. Et des mesures d'accompagnement sont envisagées comme l'inversion du sens de circulation d'une partie de l'avenue Esquirol. « Stop, ça ne sert à rien », relèvera un habitant,

invité comme les autres à proposer d'autres options.

En attendant l'expérimentation, le projet de Voie Lyonnaise 12 avance. Alors qu'un bilan de concertation devrait être évoqué en séance publique du conseil métropolitain programmé le 24 juin, de premiers travaux sont annoncés à proximité de la place d'Arsonval en octobre.