

Désormais, 14 associations ont rejoint les « Voix Lyonnaises » et sont signataires de la lettre ouverte que vous pouvez (re)lire ICI <https://drive.google.com/.../1dvIK5DXSx-eC.../view...>

Pour autant, à ce jour, la Métropole n'a pas répondu à cette lettre et n'a rien entrepris pour renouer avec l'esprit de concorde.

Les développements qui suivent le démontrent :

**74 voix pour, 57 voix contre, 10 abstentions : la délibération sur l'aménagement de la VL12 a été adoptée le 24 juin en séance plénière\* du conseil de la Métropole**, en dépit des interventions de tous bords politiques dénonçant les difficultés à venir liées au tracé de la VL12 dans le 3/8ème, Bron et le 5ème, les carences en termes de prise en compte des spécificités des quartiers et de la parole des habitants, ainsi qu'en termes d'études d'impacts.

La mise en sens unique de l'avenue Rockefeller est donc actée, impliquant des reports massifs de circulation dans les quartiers de Montchat, des Essarts et de Mermoz.

\*un passage du projet en commission permanente excluant les débats publics était initialement prévu le 17 mai, mais la Métropole a fini par y renoncer en raison de la levée de boucliers que cela a suscité.

Pour lire l'article du Progrès, c'est [ICI](#).

Nous avons adressé un mail à chacun des 150 conseillers métropolitains au nom des Voix Lyonnaises quelques jours auparavant pour les informer des difficultés posées par le tracé de la VL12 dans certains secteurs. [Lire la lettre ICI](#)

Jusqu'au bout, notre association et ses partenaires se sont battus pour que la VL12 puisse être réalisée en préservant l'accès aux hôpitaux, ainsi que la tranquillité et la sécurité des petites rues résidentielles de Montchat.

Jusqu'au bout, les élus de la majorité ont fait la sourde oreille, convaincus de détenir LA vérité.

Cette posture a été fortement critiquée par l'ensemble des groupes politiques.

Vous pouvez écouter les interventions des différents groupes politiques et les réponses des élus de la majorité en replay à partir du repère 4h51 sur le site internet de la Métropole de Lyon via le lien <https://www.youtube.com/live/8vpjwzLugc4?si=Oy-qHAo7yQU4tfpB2> et prendre connaissance du texte des interventions de

- Thomas RUDIGOZ [ICI](#)

- Laurence CROIZIER [ICI](#)

- Marion CARRIER [ICI](#)

Merci aux groupes "Progressistes et Républicains", "Métro positive", "Inventer la Métropole de demain" et "Synergies" de leur prise en compte de notre lettre ouverte inter-associations et d'avoir pris le temps de nous écrire et/ou d'échanger avec nous de vive voix.

Quelques jours auparavant (le 5 juin) la Métropole avait convié les habitants de Montchat à participer à un atelier concernant la gestion des reports de circulation dans le cadre de l'expérimentation (en phase travaux !) de la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller qui débutera en octobre 2024 pour une durée de 6 mois.



**Projet** : La mise à sens unique de l'avenue Rockefeller à l'est du boulevard Ambroise Paré implique des détours de 2km environ.

La mise à sens unique Ouest-Est favorise la sortie de Lyon, en impliquant un report de véhicules plus d'un tiers moins important qu'en conservant le sens entrant.

Les flux locaux (accès aux entrées riveraines maintenu) suivront le boulevard Pinel avant de s'insérer dans des rues à échelle du quartier. Les flux de transit (déplacements pendulaires) se détournent par la rue Trarieux qui offre des gabarits de largeur suffisante.



Après une brève présentation très floue (surtout en ce qui concerne les données chiffrées de circulation actuelles et prévisibles sur lesquelles la Métropole s'est basée pour réaliser le projet), effectuée par Michaël MAIRE et Benjamin BADOUARD, une cinquantaine de participants ont été amenés à se répartir autour de 5 tables pour mentionner des alertes et préconisations sur des post-it à apposer sur de grands plans.

Beaucoup de riverains ont été refoulés à l'entrée car le nombre de places était limité.

Les présidents du CIL, de l'association du Parc Chaussagne et de J' Montchat étaient présents en tant qu'observateurs. Les élus ne nous ont pas autorisé à prendre la parole à l'issue de leur présentation pour exposer le fait que notre « équipe locale » demande depuis plus d'un an le maintien du sens entrant dans Lyon et une expérimentation de la VL12 via l'avenue Esquirol.

La très grande majorité des participants ont affiché leur désapprobation quant à la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller et ont pointé les nombreux risques et désagréments que généreront les reports de circulation dans le quartier de Montchat, pendant que les équipes de la Métropole faisaient le tour des tables pour délivrer des explications et prenaient des notes manuscrites des remontées d'informations et expressions.

Pas d'échanges globaux avec la salle, ni de rapporteurs choisis parmi les habitants pour synthétiser en public les travaux de chaque table, des post-it qui ne resteront certainement pas en place une fois les plans repliés. La méthode est toujours aussi déconcertante et nous pouvons légitimement nous demander comment les informations vont être traitées ...

Refusant de participer à une telle mascarade, les trois présidents d'associations ont décidé de quitter ensemble la réunion avant la fin. Il n'était pas concevable que notre présence puisse être instrumentalisée par la suite en étant présentée comme une contribution à la définition d'un nouveau plan de circulation des véhicules dans le quartier, ou encore comme une contribution à désigner quelles rues doivent être sacrifiées ou préservées alors qu'il est possible de réaliser la VL12 sans mettre l'avenue Rockefeller en sens unique.

Néanmoins, nous remercions tous ceux d'entre vous qui se sont rendus à cet atelier pour faire entendre votre voix.

[Lire l'article paru dans le Progrès ICI](#)

**Enfin, pour couronner le tout, nous avons pris connaissance du bilan de la concertation menée au printemps 2023 concernant la VL12 et avons constaté que nos contributions ont fait l'objet d'un traitement incomplet, partiel et très orienté, notamment du fait du système de « votes de soutien » des contributions.**

Il s'agit d'un exercice consternant de réécriture de l'histoire qui va à l'encontre des principes les plus essentiels de la démocratie participative.

Ainsi, par exemple, alors que 54 expressions s'inquiètent des difficultés d'accès aux hôpitaux, 38 expressions portent des difficultés liées aux reports de circulation dans les rues de Montchat, 58 évoquent la mise en danger des piétons liée au déversement de la circulation dans les petites rues proches des écoles, 32 proposent de réaliser la VL12 par l'avenue Esquirol (1 seule contribution réfute cette proposition!), la Métropole se dispense de traiter la question de la « proposition Esquirol » et conclut que « La concertation préalable ne fait ressortir aucun élément de nature à remettre en cause la poursuite du projet ou à entraîner une modification des objectifs poursuivis par celui-ci. Des études complémentaires reprenant les éléments de concertation seront menées, notamment pour les secteurs TRION-VIEUX LYON et ROCKEFELLER. »

[Lire le bilan de la concertation ICI](#)

A ce stade, nous déplorons le fait que nos arguments, pourtant constructifs, n'ont pas été retenus, ainsi que les méthodes arbitraires de la Métropole qui reste enfermée dans des positions dogmatiques et navigue à vue. Il est désormais évident que les objectifs initialement affichés des Voies Lyonnaises sont dévoyés et que la Métropole avance à marche forcée avant tout pour limiter l'entrée des véhicules dans la ville de Lyon. Or, nous ne voulons pas d'une ville fermée et recroquevillée sur elle-même.

A présent, il nous reste à observer ce que donnera l'expérimentation et à rester vigilants. Nous continuerons à nous exprimer quels que soient les constats que nous ferons. L'opportunité de faire un recours est également à l'étude.

Le BHNS destiné à relier la Part-Dieu aux Sept-Chemins a été déclaré d'utilité publique par la préfecture le 12 juin.

[Lire ICI l'arrêté de déclaration d'utilité publique.](#)

Nous souhaiterions savoir quelles mesures concrètes et chiffrées et quels engagements a pris SYTRAL Mobilités pour convaincre la préfecture de lever les réserves posées par le commissaire-enquêteur, c'est à dire :

- Démontrer qu'en l'absence de parc relais en amont du terminus, la ligne de l'Est Lyonnais (LEL) avec sa correspondance avec le BHNS aux Sept-Chemins sera suffisamment attractive pour être une alternative à la voiture pour les personnes venant de l'Est Lyonnais Chassieu, Genas, voire au-delà.

- S'engager à prendre des dispositions pour que les reports de circulation dans les rues adjacentes de la route de Genas, n'engendrent pas de nuisances supplémentaires (sonores, pollution de l'air, engorgement) pour leurs riverains.

- Confirmer son engagement à ce que les quartiers desservis actuellement par des bus, dont les itinéraires seront modifiés (notamment le bus 25), le restent par la suite.

Nous pensons tout particulièrement aux commerçants de la route de Genas et du cours Richard Vitton... Quelles solutions et mesures d'accompagnement propose la Métropole pour préserver leur activité, déjà en berne depuis quelques mois ?

Malgré ces informations peu réjouissantes pour le quartier, nous vous souhaitons, à toutes et tous, un bon été, en espérant qu'il soit le plus serein et reposant possible.

Montchatoisement.

Hélène BARONNIER,  
Pour le Bureau de J'aime Montchat

