

Adorées ou détestées, ces pistes cyclables font toujours causer

Pont Wilson, au carrefour du quai Augagneur et de la rue Servient, à Lyon, 9 heures, un mardi. Sur la très fréquentée et plus connue des Voies lyonnaises (VL), la numéro 1, le ballet des cyclistes et trottinetistes est incessant.

Julie l'emprunte presque quotidiennement et apprécie l'évolution de l'aménagement. « C'est mieux, c'est plus sécurisé. Il y avait des endroits où le sol était dégradé », explique-t-elle. « J'ai plus tendance à prendre la VL maintenant. C'est plus large, on peut se faire doubler ou doubler sans se gêner. Le revêtement est très agréable », assure de son côté Julia. Le carrefour fait partie de ceux réaménagés ces derniers mois pour mieux séparer les vélos des voitures. Personne ne remettrait en cause cette piste aujourd'hui, elle l'a pourtant été, ses destructeurs critiquant la suppression de voie de circulation et de stationnements et soulignant que les cyclistes avaient déjà le quai en contrebas.

Ces dernières semaines, c'est la VL12 qui est au cœur des discussions. Depuis fin octobre, les automobilistes arrivant de Bron ne peuvent plus emprunter l'avenue Rockefeller pour entrer dans Lyon. Une expérimentation de la Métro-



La VL1 sur la rive gauche du Rhône est fréquentée par quelque 18 000 personnes quotidiennement. Photo Richard Mouillaud

pole : une voie est libérée pour les cyclistes, qui jusqu'alors et certains le font encore circulaient sur les voies de tram ou le trottoir. « Si c'est vraiment l'apocalypse prédite par certains opposants, il faudra se rendre à l'évidence et ne pas continuer. Et inversement, si les flux de voitures passent sur des axes adaptés et que le trafic arrive à se réguler, il n'y a aucune raison de ne pas conserver le plan de circulation », avance Thibaut Chardey, coprésident de La Ville à vélo. « On a un détournement de la circulation à Lyon 8^e et à Montchat. On n'est pas contre le projet, mais contre le tra-

cé », martèle Hélène Baronnier, présidente de J'aime Montchat. Les associations avaient proposé que la VL passe par l'avenue Esquirol.

Une alternative aussi soutenue par le maire de Bron Jérémie Bréaud (LR), qui réclame des études sur le report de trafic. Mais c'est une fausse bonne idée pour le représentant de La Ville à vélo : « Les cyclistes cherchent à aller au plus court. On risque de conserver le problème actuel. » Autre souci relevé : l'accès plus difficile aux hôpitaux. « La particularité de Rockefeller, ce sont les 9 structures hospitalières qu'el-

le dessert. C'est manquer d'humanité que de ne pas tenir compte de cela », dénonce Hélène Baronnier, qui évoque la possibilité de faire passer la VL12 via Rockefeller, en abattant 4 ou 5 arbres et en supprimant les stationnements.

Lors de son conseil de mars, la Métropole affichait son objectif de 150 km de VL en travaux ou livrés fin 2024. Elle communique désormais sur 90 km livrés ou en travaux en cette fin d'année. « On n'arrivera clairement pas à l'objectif de 200 km en 2026 », regrette Thibaut Chardey.

● A.-L.W.

Voies lyonnaises. des mobilités premier bilan.

certains endroits, là s'opposent sont un créneau. Certains courtoisement, d'autre part, d'au-



ture, ça p de ces, trop t, trop de on, trop ger, trop urité »

on, vice-prési- te en charge actives

municipalités t de n, il y a luire, qui que la VL7 ie verte.

asser ? ver jusqu'à la touchera pas lle continue- On ne va pas gement parce qui a été lus locaux ni La réalité, ez une pétition lancée ire avait res- res], même lisé, même mauvaise on y va". Ce . Il y a une Un jour, le on-vélo va



Le tracé des 12 Voies lyonnaises. Infographie

augmenter et il faudra s'en occuper. »

Parmi les points « chauds », où en est-on à Lyon 5^e avec l'expérimentation de la fermeture de la montée du Chemin-Neuf, pour la VL12 ?

« Globalement, ça se passe bien, ça a énormément apaisé. En revanche, effectivement, on a des zones de report des véhicules sur Choulans, des zones de congestion qu'on essaie de réduire. On fera le bilan à la fin du printemps et on décidera. »

Toujours pour la VL12, la fermeture de l'avenue Rockefeller dans le sens Bron-Lyon suscite de vives

critiques...

« C'est une expérimentation. Globalement, ça fonctionne, même si on a des problèmes d'incivisme avec des personnes qui ne respectent pas le sens interdit. C'est très minoritaire, mais il faut qu'on continue à consolider cet aménagement. Un sens interdit, c'est une infraction grave, 4 points et 135 euros. »

Le passage de la Grande-Rue à sens unique à Oullins a aussi été commenté

« On passe en phase 3 de l'expérimentation en janvier avec de nouveau un double sens de la Grande-Rue. Ça suit son cours.

Je veux bien qu'on vienne me parler de la concertation, mais, nous, on en a fait à gogo. Si on prend un peu de recul, il y a eu une fusion qui n'était absolument pas annoncée entre Oullins et Pierre-Bénite. Il y a de la contestation, mais cela permet aussi de faire oublier qu'il y a eu une fusion unilatérale sans associer les habitants. »

Invoquant le contexte budgétaire, l'État a dégonflé son Plan vélo. Vous le dénoncez ?

« On a récupéré 4 millions en juillet, juste avant que le coupe-ret tombe. On a eu au total environ 8 millions [le budget des VL

re. C'est d études. U un aména porte à la question C'est moi d'exerci vélo am mentale volonté habitant

Où de la amé « On tien au de la f selle. tions ployé triqu ser v 92 00 des p curi avec stati lette Il y dien qui 150 rais c'es ch Pa ve pr n B d m P v l