

Chères adhérentes, chers adhérents,

En ce tout début du mois de mai, nous vous proposons de revenir sur nos actions du mois d'avril :

Après 5 ans d'absence, les courses pédestres du Parc Chambovet ont fait leur grand retour le dimanche 6 avril.

116 coureuses et coureurs de tous âges pleins d'énergie, beaucoup de joie, de bonne humeur, un peu d'adrénaline, de belles performances et un grand soleil. Tout le monde avait la banane !

Nous espérons que les participants ont pris autant de plaisir à courir que nous à organiser cet événement.

Le relais adultes-enfants a été particulièrement apprécié de tous.



Merci à :

- Philippe BACCONNIER pour ses talents d'organisateur et d'animateur.
- Julien BARONNIER pour les échauffements en musique avant chaque départ.
- tous les autres bénévoles : Virginie MASSOT, Clara CHAOUI, Jean-Dominique PESCHE, Christine BACCONNIER, Flore HERVE, Hélène BARONNIER, Laurence et Frédéric MONNOT.

- Christian DESBIOLLES de l'association du parc Chambovet pour ses précieux conseils, Augustin PESCHE pour la sono et Chloé PEREZ (k-lao design) qui a revisité le logo d'origine.

Vous pouvez prendre connaissance des noms des vainqueurs de chaque catégorie [ICI](#).

Voie Lyonnaise 12 (VL12)

Mardi 8 avril dernier, des comptages de fréquentation de la Voie Lyonnaise 12 (VL12) expérimentale ont été réalisés au carrefour avenues Pinel/Rockefeller) par une vingtaine de membres du collectif des Essarts et de J'aime Montchat qui se sont relayés en binômes entre 6h30 et 20h. Ces comptages ont été effectués par temps sec, ensoleillé et températures clémentes.

Merci aux relayers Montchatois Jean-Dominique PESCHE, Hélène et Guy THOLLOT, Flore HERVE, Françoise CADARIO et Hélène BARONNIER.



Voici les chiffres globaux du 8 avril :

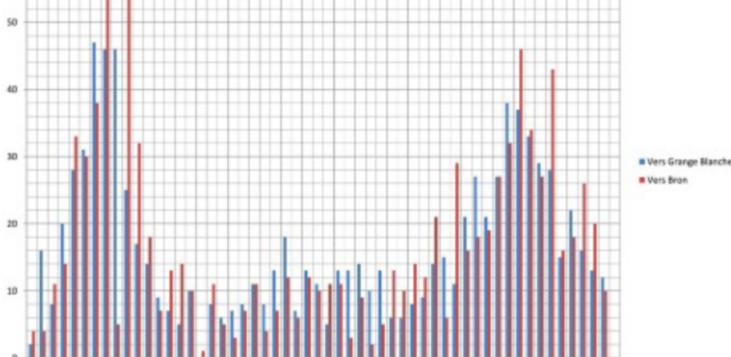
- 917 passages de vélos vers Grange Blanche / 929 passages de vélos vers Bron.
- 302 passages de trottinettes (deux sens confondus).

Total de cette journée : 2.148 passages. La moyenne journalière des passages depuis le début de l'année 2025 enregistrée par le compteur ONLYMOOV de la Métropole est de 1.380 passages/jour (cf extraits ONLYMOOV ci-dessus du 5 mai qui détaillent la fréquentation de la VL12 par semaines et mois).

Chacun de vous peut constater qu'il y a moins de 10.000 passages/semaine en moyenne et environ 40.000 passages/mois. Par ailleurs, la fréquentation progresse très peu au fil des mois, ce qui montre qu'il n'y a pas de bond lié à un engouement des cyclistes/utilisateurs de trottinettes pour cette piste.

A titre informatif, le compteur ONLYMOOV recense près de 12.000 passages/jour en moyenne sur la piste de la rive gauche du quai du Rhône, avec des pics à plus de 20.000 passages/jours.

Outre le fait qu'elle démontre une faible fréquentation de la VL12 expérimentale 6 mois après le début de l'expérimentation, l'intérêt de cette opération de comptages détaillés quart d'heure par quart d'heure est également de permettre de déterminer le profil des utilisateurs la VL12 expérimentale et l'usage qu'ils en font.



- Entre 7h30 et 9h (plage d'1h30), 212 cyclistes entrant dans Lyon ont été comptabilisés et 214 circulant en direction de Bron. Total : 426.

- Entre 17h30 et 19h30 (plage de 2h) : 218 cyclistes entrant dans Lyon ont été comptabilisés et 242 circulant en direction de Bron. Total : 460.

- entre 9h30 et 17h30, les comptages révèlent moins de 45 passages cyclistes en moyenne par heure, pour chaque sens. C'est très peu. Evidemment, il y en a encore moins avant 7h et après 19h30.

Le diagramme ci-dessus confirme que la fréquentation de la VL12 expérimentale correspond essentiellement à des déplacements pendulaires (aller-retour domicile-travail) et qu'elle est très peu fréquentée en dehors des heures de pointe. En réalité, par beau temps, la piste est fréquentée par environ 1.000 cyclistes/trottinettes différents, puisque ce sont essentiellement les mêmes personnes qui passent le matin et le soir. Nous avons également pu observer que les cyclistes usagers de cette piste ont en moyenne entre 30 et 50 ans.

Quelques données pour tenir compte des réalités du terrain :

Les nouvelles rames de trames T2 font 43 mètres de long et peuvent transporter jusqu'à 300 personnes. Les rames "classiques" font 32 mètres de long et peuvent transporter environ 225 personnes. En heures de pointe, le T2 passe toutes les 5 minutes. Cela veut dire qu'en moins de 30 minutes le matin et le soir, le T2 permet de déplacer plus de personnes que de cyclistes/trottinettes fréquentant la VL12 sur une journée. Le métro est encore plus efficace.

En 2021, 44.152 patients ont été suivis pour un traitement contre le cancer au centre Léon-Bérard (CLB), ce qui implique pour certains d'entre eux de fréquenter le centre plusieurs fois par semaine. Il y a également eu 99.589 consultations au centre. Quant à l'hôpital Edouard Herriot, il a dénombré 200.125 consultations, 108.579 passages aux urgences, 44.649 séances d'hospitalisation de jour et 45.683 hospitalisations complètes.

Tous ces patients ne se déplacent pas en vélo ! Fragilisés, ils sont contraints de se déplacer en VSL, ambulance ou véhicule particulier... et essentiellement aux heures de pointe car les séances de chimiothérapie et de radiothérapie au CLB débutent tôt le matin.

C'est une bonne chose de développer l'usage du vélo et de réaliser des pistes cyclables sécurisées. La réalisation de la VL12 a du sens et nous soutenons le principe de sa réalisation, mais dans ce secteur singulier de Lyon, le choix d'un fonctionnement organisant la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller est totalement disproportionné au regard de la fréquentation des hôpitaux et du caractère résidentiel des quartiers des Essarts et Montchat dont certaines rues sont désormais saturées aux heures de pointe car elles sont devenues les itinéraires de détours imposés aux véhicules entrant dans Lyon.

Ces détours sont très néfastes pour les patients, soignants, riverains, écoliers et même pour les cyclistes (et ils sont nombreux) qui circulent dans les petites rues de Montchat et se retrouvent nez à nez avec de nombreuses voitures et camionnettes roulant de surcroît à grande vitesse.

On aimerait connaître les données concernant la qualité de l'air avenue Lacassagne, rues Trarieux et Alfred de Musset qui dessert l'école Condorcet.

En clair, la VL12 dont le tracé organise la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller semble avoir pour principal objet de tenter de faire barrage à l'entrée des véhicules dans Lyon.

La clé pour développer les modes de déplacements décarbonés sans pénaliser les plus faibles et l'économie est de faire des parkings-relais aux portes d'entrée de la Métropole et d'inciter les usagers à prendre les transports en communs. Pour cela, il faut développer ces derniers au maximum et ne pas tout miser sur le développement du vélo.

Nous le répétons, il est impératif de réaliser la VL12 autrement ! La prise en compte de l'intérêt général appelle à retenir un tracé plus pragmatique, plus équilibré et tenant compte de la dimension humaine et économique.

Lire l'article du Progrès [ICI](#)

Lire l'article de la Tribune de Lyon [ICI](#)

Nous vous invitons également à lire un article d'ACTU LYON révélateur de la situation que subissent les services de secours (et les patients!).

https://actu.fr/auvergne-rhone-alpes/lyon_69123/lyon-deux-heures-pour-traverser-la-ville-les-ambulanciers-craquent-et-denoncent_62460413.html?fbclid=IwY2xjawKEvXpleHRuA2FibQIxMQBicmlkETA2MVdCRkFpMWR2VGtQRUtpAR4SwIRe186T2DXNrrkl2NBm9Qe0E-qdduVKzZ59KVPBvP9ngH4xRczqhHXFTA_aem_gKFPd8Xd97w52_GZ3C3MA

Voici un extrait qui concerne le secteur Rockefeller : « Encore hier, une de mes ambulances allait à l'hôpital Edouard-Herriot. Elle est tombée sur une rue fermée pour travaux. À moins de 500 mètres de l'hôpital, elle a mis 45 minutes pour y accéder. Des cas comme ça, c'est tous les jours. ».

Sauf que la rue en question n'est pas fermée pour travaux, c'est l'expérimentation de mise en sens unique de Rockefeller.

"Désabusé, le représentant déplore ne pas avoir été inclus dans les concertations."

Encore un témoignage qui montre que la concertation sur ce projet a été très insuffisante.

Le groupe « moustiques tigre » de J'aime Montchat a repris du service et a commencé sa saison de « traque » par une présentation lors de l'AG de l'association du Parc Chaussagne du 1er avril dernier. Vous pouvez en prendre connaissance [ICI](#). Les membres de ce groupe seront présents sur le marché de Montchat le mercredi 14 mai et sont à votre disposition pour réaliser des audits sur site (idéalement par îlots) pour vous aider individuellement et collectivement à lutter contre la prolifération des moustiques tigre. N'hésitez pas à les solliciter par mail.

Joli mois de mai à toutes et tous !

Le Bureau de J'♥Montchat