

# Avenue Rockefeller en sens unique: « C'est vraiment la solution à ne pas retenir »

Habitants et associations voulaient connaître le nombre de vélos qui utilisent la portion de l'avenue Rockefeller mise en sens unique depuis octobre dernier. Date à laquelle une expérimentation est menée par la Métropole de Lyon, dans le cadre de l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle. Le comptage a eu lieu le 8 avril dernier, et les chiffres disent-ils sont « extrêmement faibles ».

Ils se sont mis au bord de la route et ont actionné leurs compteurs. C'était le 8 avril dernier, une vingtaine de membres du collectif des Essarts et de J'aime Montchat se sont relayés pour une opération réalisée « en continu » de 6 h 30 à 20 h. Postés à hauteur du carrefour Pinel/Rockefeller, là où commence la Voie Lyonnaise 12 expérimentale, là où pour le moment, seuls les cyclistes sont autorisés à circuler sur cette portion de l'avenue Rockefeller, ils voulaient en avoir le cœur net.

Ou plus exactement avoir une idée plus précise de la circulation des vélos sur cet axe, mis en sens unique entre les boulevards Ambroise-Paré et Pinel (de Bron à Lyon).

## Une expérimentation pour « évaluer les flux réels »

Ce projet de VL 12 qui vise à « réserver le trottoir aux seuls piétons » et ainsi, faute de place suffisante, « insérer la future piste cyclable bidirectionnelle en lieu et place d'une voie automobile », a fait réagir, beaucoup. D'où cette phase d'expérimentation engagée jusqu'en juin, « pour permettre d'évaluer les flux réels autour des axes concernés » indiquent les services de la Métropole.

Le jeu en vaudrait-il la chandelle ? Pas sûr, disent certains habitants, calculée en main, ce mardi 8 avril. Avec 917 passages de cyclistes en direction de Grange-Blanche et 927 passages à destination de Bron auxquels ils ajoutent 302 passages de trottinettes dans les deux sens, l'essentiel se faisant aux heures de pointe, les initiateurs de l'opération parlent « de chiffres extrêmement faibles ».

Ou en tout cas, bien différents, de ceux des quais du Rhône où l'on évoque « 21 000 passages quotidiens ».



Depuis le 21 octobre, l'avenue Rockefeller (dans le sens Bron - Lyon) est fermée à la circulation automobile entre le boulevard Pinel et la rue Viala. Photo Maxime Jegat

## « Il y a d'autres solutions »

« On est clairement dans un mouvement pendulaire » réagit Hélène Baronnier au nom de l'association J'aime Montchat. « Et on dit que la mise en sens unique aujourd'hui, c'est vraiment la solution à ne pas retenir ». En revanche, eux qui disent voir le développement du vélo sur l'axe Lyon/Bron comme « une bonne chose » restent convaincus qu'il y a « d'autres solutions », comme « la mise en place d'un passage alterné entre les voitures et les vélos ».

Il est impératif de réaliser la VL 12 « autrement », disent les représentants de l'association, rappelant les difficultés des patients et des soignants pour rejoindre le secteur des hôpitaux en voiture, et se déclarant partisans du « développement des parkings relais aux portes d'entrée de la Métropole » et d'une « incitation à prendre les transports en commun ».

C'est « la clé », disent les membres de J'aime Montchat dans un communiqué « pour développer les modes de déplacements décarbonés sans pénaliser les plus faibles ».

● A.Du.

## Entre Grange-Blanche et la rue Viala, les travaux de la VL 12 ont commencé

D'un côté, un test grandeur nature mené jusqu'en juin 2025 entre le boulevard Pinel et le boulevard Ambroise-Paré. Il doit permettre d'évaluer, d'analyser « les flux des véhicules motorisés, des déplacements à vélo et des piétons », avancent les services de la Métropole qui précisent qu'un « bureau d'études indépendant sera régulièrement présent sur le terrain pour compléter les résultats des comptages et apporter une vision au plus près du terrain ».

Jusqu'alors, les chiffres officiels n'ont pas été communiqués. « Il est prévu de faire un retour aux acteurs locaux courant juillet », avancent les services de la Métropole. Collectivité qui « présentera

les comptages réalisés entre octobre 2024 et juin 2025 ».

De l'autre, un chantier, celui de la Voie Lyonnaise 12, qui a commencé sur cette même avenue, fin mars et qui se poursuivra jusqu'au début de l'été. Il s'agit d'une première phase située entre Grange-Blanche et la rue Viala.

L'objectif est de « créer la piste cyclable à double sens et une bande végétalisée » du côté de l'avenue longeant l'hôpital Edouard-Herriot. De l'autre côté, ce sont les trottoirs qui devraient être élargis. Le même scénario ou presque sera engagé en juillet, place d'Arsonval. Là, il s'agit de « créer une voie réservée aux bus, aux vélos et aux secours et d'élargir les espaces piétons ».