

vz. 12. Grange-Blanche, Saint-Just: la pression ne retombera pas avant l'été

e ping-pong dure depuis des mois, il s'est intensifié ces derniers jours. Les deux expérimentations sur la Voie lyonnaise nº 12 s'achèvent cet été, et les avis ne sauraient être plus arrêtés. Samedi 12 avril, l'association Saint-Just Respire, favorable à l'aménagement, s'est rassemblée place Varillon avec Droits du Piéton, La Ville à Vélo et Action Justice Climat pour dire «non au retour du trafic de transit» dans la rue de Trion.

Rouvrir ces rues, ce serait «le risque de perdre les gains de sécurité et de qualité de vie, ainsi que le seul

Repères. La VL nº 12 reliera Valmy à l'entrée de Bron. Elle fait l'objet de deux expérimentations: depuis l'été dernier à Saint-Just, où la montée du Chemin-Neuf a été interdite aux voitures dans le sens de la descente et la traversée du quartier repoussée vers Choulans; et entre Grange-Blanche et Bron, où l'avenue Rockefeller est à sens unique depuis octobre, avec une piste cyclable à double sens en fonctionnement.

itinéraire cyclable sécurisé vers le centre de Lyon». Les manifestants ont reçu la visite de la maire d'arrondissement Nadine Georgel et de la députée (LFI) Anaïs Belouassa-Cherifi. Se comptant 200, les participants considéraient ainsi peser plus lourd que les «contre»: «Lorsqu'on compare la participation pour un quartier plus apaisé (200 manifestants pour 5000 habitants) et la participation contre tous les projets d'apaisement dans la métropole (400 manifestants pour 1,4 million d'habitants), on peut facilement conclure que les partisans d'une ville plus apaisée sont bien plus nombreux que ceux du statu quo. » CQFD.

Bertrand Jabouley, pour l'Ucil (Union des comités d'intérêt local de la métropole), lit différemment la situation. «Lors de la réunion d'étape il y a un mois, les avis étaient quasi unanimement contre. On reporte

les nuisances ailleurs, ça enferme le quartier sur lui-même. Ça va trop vite et trop fort, il faudrait des solutions intermédiaires. Le tracé est absurde, monter des quais pour redescendre vers Vaise : la VL 3 fait déjà Vaise depuis Bellecour par les quais!»

Il n'a pas l'impression que la Métropole prête l'oreille, pas plus qu'Hélène Baronnier (J'aime Montchat) sur l'avenue Rockefeller. Avec le collectif brondillant des Essarts, un comptage manuel a été effectué. Leur bilan: les petites rues subissent l'assaut de voitures évitant les bouchons quand la piste cyclable est sous-utilisée. «À vélo ou à trottinette, il n'y a que des pendulaires et au milieu, pas grand monde! On ferait mieux d'augmenter la cadence des tramways et de créer des parcs relais.» La Métropole confirme seulement que les décisions seront prises cet été. DAVID GOSSART