

Chères adhérentes, chers adhérents,

La fête des lumières commence aujourd'hui ! Le vendredi 8 décembre, nous vous invitons prendre un verre de vin chaud, entre 18 heures et 20 heures, sur le stand que nous partagerons avec les membres du bureau du Conseil de Quartier à l'entrée de l'espace Elsa Triolet.



Les 8 et 9 décembre, à l'initiative du CIL, vous pourrez profiter d'un spectacle son et lumières et d'un marché de Noël au Château de Montchat. Un événement inédit à ne pas manquer !

- Nous vous rappelons que le **lundi 11 décembre 2023 à 19 heures, se tiendra la réunion publique** que nous organisons avec le CIL, le Conseil de Quartier et l'association du Parc Chaussagne à la MJC de Montchat pour échanger ensemble sur **le tracé de la VOIE LYONNAISE 12**.

Venez nombreux, nous comptons sur votre mobilisation ! Voici le tract d'invitation :



L'ENQUÊTE PUBLIQUE concernant le BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS) qui reliera la Part-Dieu aux Sept-Chemins (en transitant par la route de Genas) d'ici 2026 a débuté le 4 décembre et prendra fin le 12 janvier 2024.

Le BHNS est un trolleybus 100% électrique qui circule en site propre sur une plateforme. Il bénéficiera d'une priorité systématique aux carrefours. Sa vitesse de circulation sera équivalente, voire supérieure à celle d'un tramway. Sa fréquence sera de 1 trolleybus toutes les 7 minutes en heures de pointe. Il fonctionnera entre 4h30 et 00h30.



CRÉDIT PHOTO : SYTRAL

Concernant Montchat, voici ce qu'indique le document de synthèse :

De la place de la Reconnaissance jusqu'à l'avenue du général Leclerc, la plateforme du BHNS sera positionnée du côté Nord de la route de Genas. Après le croisement avec l'avenue du général Leclerc et jusqu'à la place Kimmerling, le BHNS et le tram T6 auront une plateforme commune qui sera positionnée au Sud de la chaussée. Les voitures circuleront en sens unique sur tout le tronçon Reconnaissance-Kimmerling.

Sur ce tronçon, tous les stationnements seront supprimés, tandis que les places de livraison et les places PMR seront multipliées par trois.

Entre Reconnaissance-Balzac et Sept-Chemins, le BHNS et la Voie Lyonnaise 11 suivront le même parcours.

La réalisation de cet aménagement devrait supprimer la ligne de bus 25 qui relie actuellement la Part-Dieu aux Sept-Chemins et dessert 7 arrêts au cœur du quartier de Montchat. Le BHNS ne desservira quant à lui que 3 stations qui ne sont pas au cœur de Montchat : Reconnaissance-Balzac, Montchat-Place Ronde et Montchat-Kimmerling.

Pour accueillir la plateforme du BHNS et créer des alignements d'arbres, des modifications seront apportées aux plans de circulation.

Nous ne manquerons pas de vous faire part de notre avis sur ce projet dans les prochains jours. Il faudra étudier ses impacts en adoptant une vision globale intégrant les autres projets en cours (Tram T6 Nord et Voie Lyonnaise n°12 avenue Rockefeller). Nous avons également prévu de rencontrer le commissaire enquêteur.

Vous êtes invités à participer à l'enquête publique en déposant votre avis sur ce projet sur les registres d'enquête publique.

- Sur les registres papier mis à disposition dans les mairies
- Par courrier, adressé à Monsieur le commissaire enquêteur à l'adresse postale de la Mairie du 3eme
- Par mail, à l'adresse : bhns-partdieu-septchemins@mail.registre-numerique.fr
- Sur le registre électronique disponible sur www.registre-numerique.fr/bhns-partdieu-septchemins

Vous pouvez consulter le dossier et le registre numérique à cette adresse : <https://www.registre-numerique.fr/bhns-partdieu-septchemins>

Belle fête des Lumières à toutes et tous !

Hélène BARONNIER,
Pour le Bureau de J'aime Montchat