

Projet de VL12 - position des 4 associations de Montchat suite à la réunion du 6 février 2024



À fbagnon, MAIRE, Abdel, cil.montchat, Claude, Eva, Jean, tringuyen, mdagras, abosland

15févr.2024

Messieurs,

Nous revenons vers vous suite à la réunion qui s'est tenue à la Métropole de Lyon le 6 février dernier en présence de Messieurs MAIRE et NGUYEN, ainsi que Mesdames DAGRAS et BOSLAND, afin de vous faire part de notre position commune.

Après avoir fait un retour de la réunion à nos équipes respectives, leur avoir présenté le document de travail intitulé "circulation Montchat" que vous nous avez soumis et avoir échangé avec elles pour recueillir leurs avis, nous souhaitons réaffirmer notre volonté d'aboutir à un tracé de la VL 12 qui constitue un consensus équilibré entre les modes de déplacements et respectueux du cadre de vie des habitants du quartier de Montchat.

En ce qui concerne le segment qui relie le boulevard Pinel à la rue Viala, nous restons opposés au projet présenté par la Métropole qui prévoit la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller. Nous privilégions la coexistence de la VL12 avec les voies de circulation des véhicules dans les deux sens sur l'avenue Rockefeller. Une autre solution consisterait à faire passer la VL12 sur l'avenue Esquirol.

Nous sommes favorables à la réalisation d'expérimentations de parcours de la VL12 sur l'avenue Rockefeller, ainsi que sur l'avenue Esquirol afin d'évaluer la pertinence et les incidences de chacun de ces scénarii, à condition que ces expérimentations soient réalisées et finalisées en amont de la délibération qui sera soumise au vote de la Métropole pour réaliser la VL12.

En revanche, nous n'acceptons pas la réalisation d'expérimentations qui se feraient après le vote de la délibération portant sur la VL12 et de surcroît en même temps que les travaux de réalisation de la VL12.

Nous restons dans l'attente de nombreuses réponses aux questions que nous avons formulées dans notre courrier du 31 mars 2023.

Par ailleurs, les résultats de la concertation qui s'est déroulée du 28 février au 21 avril 2023 seront soumis à l'approbation des élus de la Métropole lors de la commission permanente prévue pour le 8 avril 2024. Ils n'ont donc pas encore été communiqués au public. Le projet présenté initialement par la Métropole devra très certainement être affiné voire remanié en fonction des résultats de la concertation et des avis, suggestions et alertes exprimés concernant le segment Boulevard Pinel-Place d'Arsonval.

Au vu de ces explications et à ce stade de nos échanges, vous comprendrez que nous ne sommes pas en mesure de nous prononcer sur les pistes de mesures d'accompagnement présentées par la Métropole et consistant à réorganiser la circulation automobile dans le quartier.

Les enjeux liés à ce projet sont très importants et méritent que toutes les données et pistes soient approfondies et maîtrisées (y compris en tenant compte des autres projets en cours dans le quartier - BHNS et T6 Nord notamment), sans céder à la précipitation et en poursuivant les échanges avec les acteurs représentatifs du quartier. Nous restons donc à votre disposition pour échanger dans les jours à venir.

Bien cordialement.

Hélène BARONNIER, Présidente de l'association J'aime Montchat
Abdel BOUNIA, Président de l'association amicale du Parc Chaussagne
Gérard FRIZE, Président de Comité d'Intérêt Local de Montchat
Claude HORENKRYG, Président du Conseil de Quartier de Montchat