

Voies Lyonnaises

Ligne 12 Est

Avenue Rockefeller

Circulation Montchat – Échange associations – 06/02/2024



les Voies
Lyonnaises

MÉTROPOLE

GRAND LYON

Sommaire

1 – Contexte

2 – Pistes de mesures d'accompagnement

3 – Expérimentation Rockefeller

Contexte

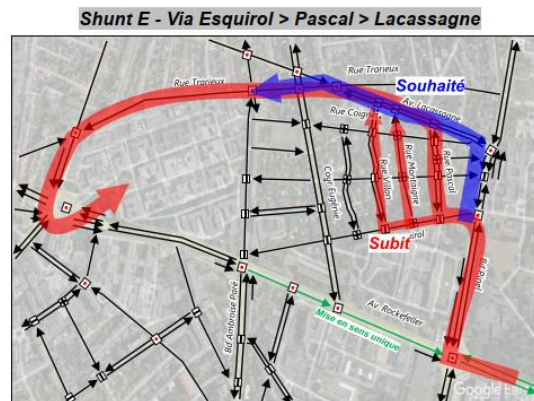
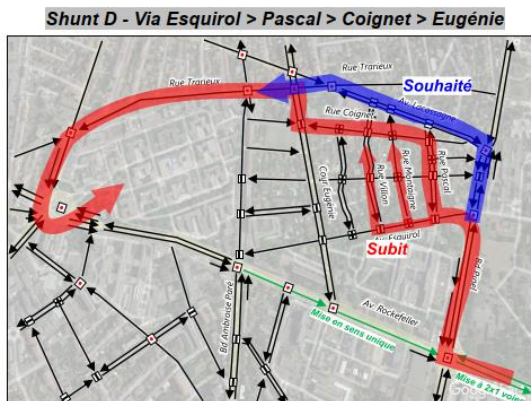
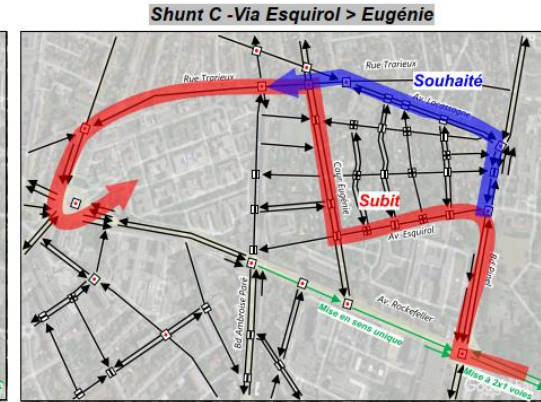
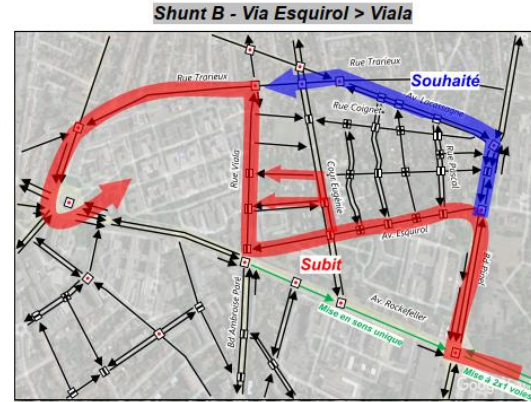
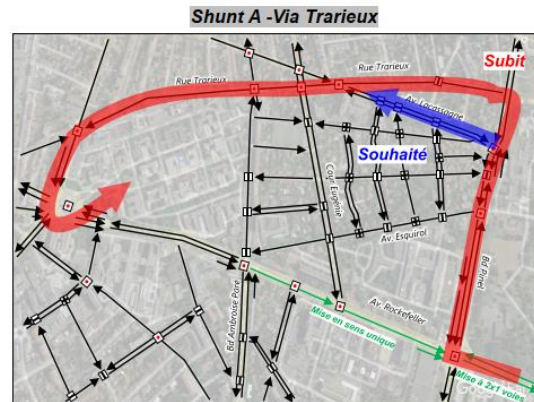
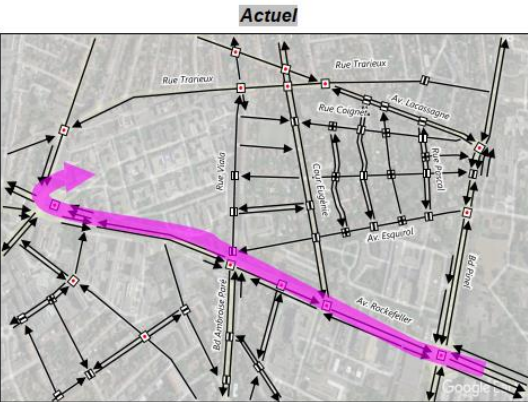
Contexte

- Rencontre des associations de Montchat : 15 novembre 2023
- Réunion publique Montchat : 11 décembre 2023
- Diffusion du compte-rendu : 14 décembre 2023
 - « A. Bounia requestionne la modélisation réalisée et indique que l'itinéraire de report par Lacassagne et Trarieux n'est pas crédible. Il considère que les gens passeront par l'avenue Esquirol puis le cours Eugénie et qu'il y aura du report dans les petites voiries. »
 - « Retour de la Métropole sur la possibilité d'expérimenter, transmission par la Métropole des mesures d'accompagnement qui pourront être proposées sur le secteur, pour recueil des points de vigilance des acteurs locaux. »
- Retour A. Bounia : 22 décembre 2023 : « Nous avons évoqué, lors de la réunion publique du 11 décembre dernier, la possibilité d'organiser une réunion de travail entre vos services et nos associations afin d'étudier ensemble et plus en détail le tracé de cette Voie Lyonnaise dans Montchat. »
- Décembre 2023 / janvier 2024 : Exploration de pistes de mesures d'accompagnement → partage de ces pistes aux associations avant approfondissement

Pistes de mesures d'accompagnement

Pistes de mesures d'accompagnement

Continuité d'itinéraires A avec risques de shunts à objectiver

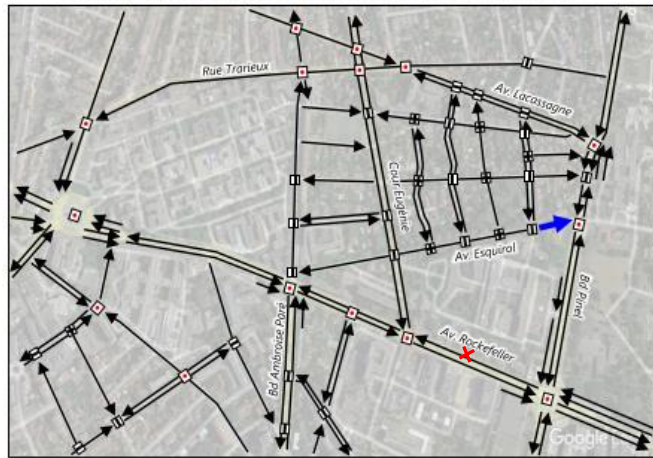


Shunt	Cheminement	Largeur rue shuntée	Attractivité du shunt
A	Via Trarieux	Trarieux : 9 m	Forte
B	Via Esquirol > Viala	Viala : 29 m	Forte
C	Via Esquirol > Eugénie	Eugénie : 16 m	Moyenne
D	Via Esquirol > Pascal > Coignet > Eugénie	Pascal : 10 m Coignet : 12 m Eugénie : 16 m	Faible
E	Via Esquirol > Pascal > Lacassagne	Pascal : 10 m Lacassagne : 15 m	Faible

Pistes de mesures d'accompagnement

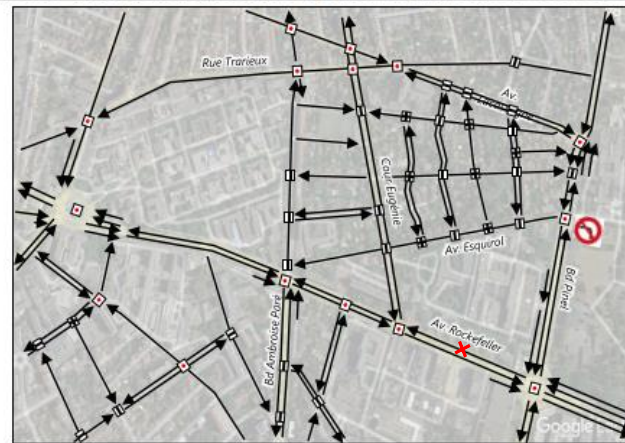
Pistes d'actions à envisager

Piste1 - Inversion d'Esquirol entre Pinel et Pascal



- L'inversion du sens de circulation de la partie Ouest d'Esquirol induit :
 - La fermeture de l'accès au quartier depuis Pinel : accès que via Coignet
 - Légère contrainte pour les résidents qui devront passer par Coignet (pour ceux qui utilisaient Esquirol)
 - Offre un nouvel accès au BD Pinel depuis le Quartier
- Les shunts **B, C, D et E** ne sont plus possibles

Piste2 - Interdiction du tourne-à-gauche depuis Pinel Sud vers Esquirol



- L'interdiction du tourne-à-gauche depuis Pinel vers Esquirol induit :
 - La fermeture de l'accès au quartier depuis Pinel : accès que via Coignet
 - Légère contrainte pour les résidents qui devront passer par Coignet (pour ceux qui utilisaient Esquirol)
- Les shunts **B, C, D et E** ne sont plus possibles
- Si mise en œuvre besoin d'assurer le respect de la mesure

Pistes de mesures d'accompagnement

Pistes d'actions à envisager

Piste3 - Ajout de Cédez-le-Passage sur Musset + Vigny



- L'ajout du cédez-le-passage induit :
 - Une baisse de la fluidité en accès sur Trarieux
 - Améliore la fluidité en tout droit sur l'axe Trarieux
- Le **shunt A** reste toute de même possible pour les usagers mais est minoritaire

Piste4 - Mise en tête-bêche entre Musset et Vigny

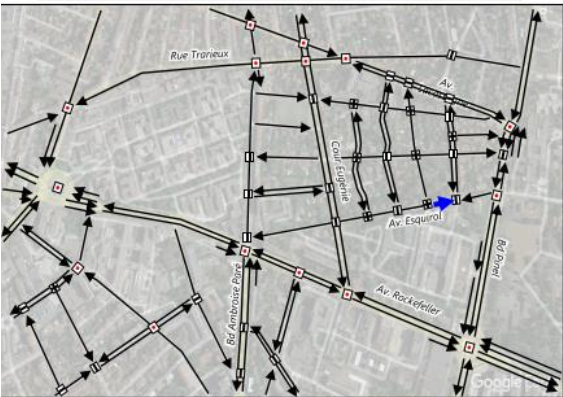


- L'inversion du sens de circulation entre Musset et Vigny sur Trarieux induit :
 - une contrainte d'accès au quartier résidentiel : les usagers en accès à Vigny devront faire le tour via Musset
 - « casse » la ligne droite sur Trarieux et « bloque » ainsi le report via cet axe
- Le **shunt A** n'est plus possible pour les usagers

Pistes de mesures d'accompagnement

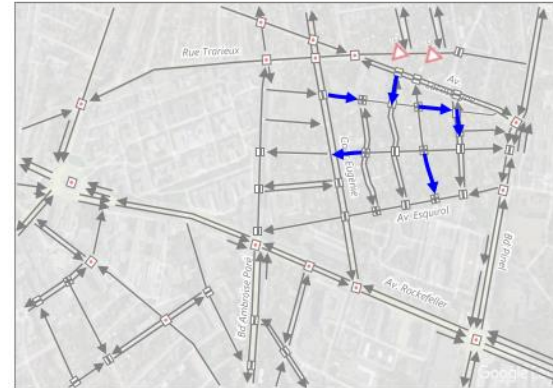
Pistes d'actions à envisager

Piste5- Inversion d'Esquirol entre Pascal et Montaigne



- L'inversion du sens de circulation sur Esquirol entre Montaigne et Pascal induit :
 - Conserve l'accès au quartier via Esquirol
 - Supprime la possibilité du « tout droit » sur Esquirol
- Les **shunts B et C** ne sont plus possibles
→ **Impacts accès riverain à approfondir**

Piste6- Scénario complet EGIS



- Scénario complet à approfondir
- Travail sur des **boucles de circulation** internes permettant de complexifier les shunts tout en garantissant un accès riverain quasi complet

Synthèse

- En conséquence de l'insertion de la LVL12, **5 types de report** non souhaités ont été relevés dans le secteur résidentiel Esquirol.
- Différentes **pistes d'action** permettent de contraindre voire de supprimer tout ou partie des risques de shunts.
- Il convient **d'approfondir les différentes solutions** pour faire émerger un scénario global cohérent permettant de limiter les risques de shunts tout en **conservant une accessibilité riveraine et hospitalière** suffisante.

Proposition d'approfondir un scénario avec les pistes 1 et 3 combinées

Avis associations Montchat ?

Pistes de mesures d'accompagnement

Piste 1 avec maintien de la circulation des secours



Suppression de 6 places de stationnement côté Sud (Hôpital Desgenettes)

Maintien des stationnements côté Nord

Couloir réservé secours + vélos (largeur 3 m)

Voie VP sens Ouest > Est (largeur 3 m)

Expérimentation Rockefeller

Expérimentation Rockefeller (à approfondir et pour échange)

Période : Expérimentation à réaliser en même temps que les travaux de la VL12

Aménagements :

- Mise en œuvre de Signalisation Lumineuse Tricolore provisoire entre Viala et Pinel,
- Application des mesures d'accompagnement sur Montchat seulement si trafic > 100 veh/h après 3 mois ? Ou à prévoir dès le démarrage ?

Durée : 6 mois à partir de fin 2024 ou début 2025

Évaluation / monitoring :

- Comptages réguliers sur l'avenue Esquirol, l'avenue Lacassagne, la rue Trarieux, le cours Eugénie
- 1 atelier circulation au printemps 2024 auprès des habitants
- Communication chantier (totem, lettre d'information) pour la mise en place de l'expérimentation
- 1 réunion de communication avec les représentants des associations pour bilan expérimentation

Merci !



**les Voies
Lyonnaises**

MÉTROPOLE

GRAND LYON

Annexe



MÉTROPOLE

GRAND LYON

Retour Montchat sur CR de la rencontre du 15/11/2023

Le support de présentation est intitulé «Rencontre Association J'aime Montchat-Métropole du 15 novembre 2023 » il conviendrait de titrer « Rencontre groupement d'associations du quartier Montchat - Métropole du 15 novembre 2023 ».

Introduction :

Il nous semble que M. Bagnon nous a rendu visite le 3 mai 2023 et non pas le 2 juin.

Présentation de l'étude de circulation :

- H. Baronnier indique que l'avenue Rockefeller est actuellement une artère de fort transit et une frontière entre le 3eme et le 8eme que les écoliers n'ont pas à franchir.
- Nous n'avons pas indiqué que les chiffres de report sur Montchat étaient rassurants, bien au contraire. Merci de bien vouloir supprimer la mention « ~~Les associations notent en fin de séance que les chiffres indiqués de report sur le secteur Montchat sont rassurants.~~ ».

Tracé de la Voie Lyonnaise :

- H. Baronnier et Abdel Bounia réitèrent leur demande de ne pas mettre en sens unique l'avenue Rockefeller et leur souhait que tous les modes de déplacement coexistent sur l'avenue Rockefeller ou s'il devait être démontré que cela n'est pas possible, réaliser le tracé sur l'avenue Esquirol. Ils précisent que le passage par l'avenue Esquirol était plébiscité par de nombreux cyclistes sur le registre en ligne de la concertation préalable et que c'est déjà un trajet très prisé par les cyclistes qui se rendent au Vinatier, aux hôpitaux HFME, et neuro-cardio, ainsi qu'à Villeurbanne en empruntant la piste cyclable du boulevard Pinel. Ils indiquent que le tracé par Esquirol serait une bonne solution de compromis qui correspond aux besoins des cyclistes.
- Abdel Bounia indique que cette 2eme option est accueillie très favorablement par les membres de l'association du Parc Chaussagne qui ont été consultés.
- H. Barronnier considère qu'il n'y aurait que 5 quelques arbres à abattre et quelques places de stationnement à supprimer pour permettre le passage de la Voie Lyonnaise sur le trottoir de l'avenue Rockefeller sans mise à sens unique.

Général :

- H. Baronnier considère que la Voie Lyonnaise mise en sens unique de l'avenue Rockefeller est un pari et que cela va contribuer à diminuer le rayonnement et l'attractivité au dynamisme économique de Lyon.
- Les associations interrogent sur une éventuelle expérimentation de la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller.
- Les associations souhaitent qu'il n'y ait pas de suppression de stationnement injustifiée dans le quartier. Elles rappellent qu'elles sont favorables à la suppressions des places de stationnement le long de l'avenue Esquirol afin d'intégrer la Voie Lyonnaise N°12.

Nous avons évoqué, lors de la réunion publique du 11 décembre dernier, la possibilité d'organiser une réunion de travail entre vos services et nos associations afin d'étudier ensemble et plus en détail le tracé de cette Voie Lyonnaise dans Montchat. Nous nous tenons à votre disposition le cas échéant.