NEWSLETTER DE JANVIER 2024

COMPTE-RENDU DE L'AG DU 30 JANVIER 2024 ET VL12

Chères adhérentes, chers adhérents,

L'ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE de J'aime Montchat s'est déroulée le 30 janvier 2024.
Le procès-verbal de cette AG est consultable ICI.

APPEL A COTISATIONS
Nous vous invitons à renouveler dès à présent votre adhésion à notre association pour l'année 2024. Le montant de la cotisation annuelle est fixé à 10 € par personne. Il est possible de régler par virement sur le site internet de l'association (onglet Qui sommes nous / Comment adhérer) ou par chèque à l'ordre de « Association J'aime Montchat ».

VOIE LYONNAISE 12 – Retour sur la réunion avec la Métropole qui s'est déroulée le 6 février 2024
Les présidents respectifs de J'aime Monchat, de l'association amicale du parc Chaussagne, du CIL et du Conseil de Quartier de Montchat ont rencontré Michael MAIRE (élu du 3eme arrondissement en charge de la voirie et conseiller métropolitain) et les services de la Métropole le 6 février dernier. Fabien BAGNON n'était pas présent.

Alors que nous militons pour que la réalisation de la VL12 ne conduise pas à une mise en sens unique de l'avenue Rockefeller et à des reports de circulation dans les rues de Montchat, la Métropole nous a présenté un document de travail portant uniquement sur des hypothèses de nouveaux plans de circulation dans le secteur Trarieux/Lacassagne/Pinel/Chaussagne.
Elle a également proposé d'expérimenter la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller après le vote de la délibération portant sur la VL 12 par le Conseil métropolitain et pendant la réalisation des travaux de cette dernière.

Nous avons rappelé que le sujet d'actualité reste le tracé de la VL12 et que nous sommes favorables à l'expérimentation de la VL12 en testant les deux scénarii : passage de la VL par l'avenue Esquirol / passage de la VL par l'avenue Rockefeller, à condition que ces expérimentations se déroulent avant le vote de la Métropole sur la VL12.
Nous considérons qu'à ce stade, la concertation sur le tracé de la VL12 n'est pas terminée, et ce, d'autant plus que les résultats de la consultation publique qui s'est déroulée du 28 février au 21 avril 2023 n'ont pas encore été publiés.

Pour consulter le document de travail rédigé par la Métropole intitulé « circulation Montchat », c'est ICI.

Voici le contenu du mail que nous avons adressé le 15 février dernier à la Métropole pour leur confirmer notre position commune.

Messieurs,
Nous revenons vers vous suite à la réunion qui s'est tenue à la Métropole de Lyon le 6 février dernier en présence de Messieurs MAIRE et NGUYEN, ainsi que Mesdames DAGRAS et BOSLAND, afin de vous faire part de notre position commune.

Après avoir fait un retour de la réunion à nos équipes respectives, leur avoir présenté le document de travail intitulé "circulation Montchat" que vous nous avez soumis et avoir échangé avec elles pour recueillir leurs avis, nous souhaitons réaffirmer notre volonté d'aboutir à un tracé de la VL 12 qui constitue un consensus équilibré entre les modes de déplacements et respectueux du cadre de vie des habitants du quartier de Montchat.

En ce qui concerne le segment qui relie le boulevard Pinel à la rue Viala, nous restons opposés au projet présenté par la Métropole qui prévoit la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller. Nous privilégions la coexistence de la VL12 avec les voies de circulation des véhicules dans les deux sens sur l'avenue Rockefeller. Une autre solution consisterait à faire passer la VL12 sur l'avenue Esquirol.

Nous sommes favorables à la réalisation d'expérimentations de parcours de la VL12 sur l'avenue Rockefeller, ainsi que sur l'avenue Esquirol afin d'évaluer la pertinence et les incidences de chacun de ces scénarii, à condition que ces expérimentations soient réalisées et finalisées en amont de la délibération qui sera soumise au vote de la Métropole pour réaliser la VL12.
En revanche, nous n'acceptons pas la réalisation d'expérimentations qui se feraient après le vote de la délibération portant sur la VL12 et de surcroît en même temps que les travaux de réalisation de la VL12.

Nous restons dans l'attente de nombreuses réponses aux questions que nous avions formulées dans notre courrier du 31 mars 2023.
Par ailleurs, les résultats de la concertation qui s'est déroulée du 28 février au 21 avril 2023 seront soumis à l'approbation des élus de la Métropole lors de la commission permanente prévue pour le 8 avril 2024. Ils n'ont donc pas encore été communiqués au public. Le projet présenté initialement par la Métropole devra très certainement être affiné voire remanié en fonction des résultats de la concertation et des avis, suggestions et alertes exprimés concernant le segment Boulevard Pinel-Place d'Arsonval.

Au vu de ces explications et à ce stade de nos échanges, vous comprendrez que nous ne sommes pas en mesure de nous prononcer sur les pistes de mesures d'accompagnement présentées par la Métropole et consistant à réorganiser la circulation automobile dans le quartier.

Les enjeux liés à ce projet sont très importants et méritent que toutes les données et pistes soient approfondies et maîtrisées (y compris en tenant compte des autres projets en cours dans le quartier - BHNS et T6 Nord notamment), sans céder à la précipitation et en poursuivant les échanges avec les acteurs représentatifs du quartier. Nous restons donc à votre disposition pour échanger dans les jours à venir.

Bien cordialement.

Hélène BARONNIER, Présidente de l'association J'aime Montchat
Abdel BOUNIA, Président de l'association amicale du Parc Chaussagne
Gérard FRIZE, Président de Comité d'Intérêt Local de Montchat
Claude HORENKRYG, Président du Conseil de Quartier de Montchat

CONCERNANT LE PROJET DE BHNS, nous restons dans l'attente du rapport et des conclusions motivées du commissaire-enquêteur. Nous ne manquerons pas de revenir vers vous dès qu'il sera rendu public.
Nous déplorons que le SYTRAL ait commencé les travaux de déplacement des réseaux préparatoires à la réalisation du BHNS sur tout le parcours du projet BHNS en organisant dès à présent les mises en sens unique de la route de Genas, de la rue Frédéric Mistral et de l'avenue Félix Faure, sans même attendre la publication de ce rapport.

Montchatoisement.

Hélène BARONNIER,
Pour le Bureau de J'aime Montchat