

Chères adhérentes, chers adhérents,

La prochaine ASSEMBLEE GENERALE de J'aime Montchat aura lieu le mardi 30 janvier 2024 à 19 heures à l'Espace Elsa Triolet.

Nous vous y attendons nombreux pour faire le bilan de l'année écoulée et évoquer ensemble les actions et projets à envisager pour l'année 2024. Les membres du Bureau étant élus pour un mandat de deux ans renouvelable, leur mandat prendra fin en février 2024. Vous serez amenés à vous prononcer sur le renouvellement du mandat de celles et ceux qui souhaitent poursuivre leur action au sein du Bureau. Il sera également possible d'intégrer un à deux nouveaux membres dans le Bureau. Les personnes intéressées peuvent se manifester en nous écrivant à l'adresse assojaimeontchat@gmail.com avant le 20 janvier.

Les convocations vous parviendront au courant de la première quinzaine de janvier.

Retour sur la réunion du 11 décembre dernier, consacrée au tracé de la Voie Lyonnaise 12 et au projet de mise en sens unique de l'avenue Rockefeller.

Les habitants de Montchat sont venus très nombreux (environ 180 personnes) pour assister à cette réunion organisée par J'aime Montchat, l'association du Parc Chaussagne, le CIL et le Conseil de Quartier.

Après avoir présenté le projet de la Métropole, ses incidences sur la vie des habitants et sur l'accessibilité aux structures de soins du secteur, nous avons exposé nos solutions alternatives (cf plan), ainsi que les démarches entreprises auprès des élus depuis le mois de mars 2023 pour faire entendre notre voix.

Nous avons aussi expliqué que ce projet a été soustrait à enquête d'utilité publique et étude d'impact environnemental du fait du choix (contestable !) de la Métropole de découper la concertation sur les Voies Lyonnaises en tronçons de moins de 10 km, alors que l'ensemble du réseau porte sur 250 km de voies à l'échelle de la Métropole.

S'en est suivi un temps de questions/réponses et d'échanges avec l'assistance. Ces derniers ont été animés, et la venue des élus de la majorité Benjamin BADOUARD et de Michael MAIRE leur a permis de faire valoir leur point de vue.

L'assistance s'est montrée très majoritairement opposée à la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller.

Cette réunion a montré l'intérêt que les Montchatois portent au devenir de leur quartier et qu'ils sont prêts à se mobiliser pour la réalisation de projets adaptés aux caractéristiques de Montchat et allant dans le sens de l'intérêt général. Elle a aussi montré que le travail inter-associatif est fédérateur et efficace.



En attendant une prochaine rencontre avec les élus, la mobilisation continue !

Une pétition a été mise en place en version numérique via le lien <https://chng.it/vbzy5LX-kGh>

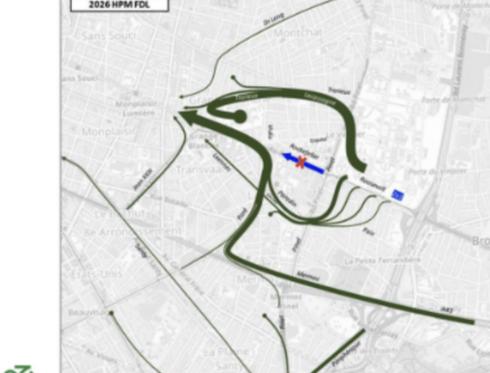
Il est également possible de la signer dans sa version papier. Pour cela, contactez-nous par mail à assojaimeontchat@gmail.com

Voir le reportage diffusé sur BFM Lyon le 12 décembre : https://www.bfmv.com/lyon/replay-emissions/bonjour-lyon/lyon-les-nouveaux-amenagements-de-l-avenue-rockefeller-inquietent-les-riverains_VN-202312130249.html

Voir le reportage diffusé dans le 19/20 de France 3 le 15 décembre : https://france3-regions.francetvinfo.fr/auvergne-rhone-alpes/programmes/france-3_auvergne-rhone-alpes_ici-19-20-grand-lyon

Suite à nos demandes, la Métropole nous a adressé le 14 décembre dernier son document de travail consacré à l'étude des trafics dans le secteur Rockefeller (3eme, 8eme et Bron Les Essarts). Voici des extraits qui montrent le plan de report de circulation proposé par la Métropole :

Étude de circulation – Impacts du projet sans mesure d'accompagnement



Détails des impacts :

- Reports de trafic au Nord de l'axe (Lacassagne – Trarieux)
- Reports de trafic au Sud de l'axe (Paradin / Laennec)
- Peu de reports au Sud secteur Mermoz
- Des shunts à travers le quartier résidentiel de Essarts.

En 2022, le débit horaire maximal était de :
- 535 veh / h sur l'avenue Rockefeller (entre Ansonval et Viala)
- 363 veh / h sur la rue Trarieux (entre Florence et Viala)

MÉTROPOLE GRAND LYON

Étude de circulation – Synthèse résultats



Proposition de retenir le scénario via le bas de Trarieux

MÉTROPOLE GRAND LYON

Evidemment, la proposition du groupement d'associations qui consiste soit à faire cohabiter la VL12 avec les autres modes de déplacement sur l'avenue Rockefeller, soit à la faire passer sur l'avenue Esquirol éviterait bien des désagréments pour tous !

AUTRE SUJET D'IMPORTANCE :

L'ENQUÊTE PUBLIQUE concernant le BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS) qui reliera la Part-Dieu aux Sept-Chemins (en transitant par la route de Genas) d'ici 2026 a débuté le 4 décembre et prendra fin le 12 janvier 2024.

Nous vous encourageons à y participer !

Concernant Montchat, le projet aura surtout les impacts suivants :

- Suppression de toutes les places de stationnement sur la route de Genas,
- Modifications du plan de circulation dans le quartier,
- Suppression de la ligne de bus 25 qui relie actuellement la Part-Dieu aux Sept-Chemins et dessert 7 arrêts au cœur du quartier de Montchat. Le BHNS ne desservira quant à lui que 3 stations qui seront situées sur la route de Genas : Reconnaissance-Balzac, Montchat-Place Ronde et Montchat-Kimerling.
- Réaménagement du carrefour Place Reconnaissance-Balzac/route de Genas.
- Entre la place Reconnaissance-Balzac et la place Kimerling, une Voie Lyonnaise 11 sera créée. Elle longera la voie du BHNS.

Jean-Dominique PESCHE et Philippe SUTET ont rédigé, avec le concours d'Hélène BARONNIER, la contribution de l'association [Voir doc en PJ](#)

Vous pouvez vous en inspirer pour rédiger votre contribution personnelle, si vous le souhaitez. Votre avis pourra être déposé sur le registre électronique disponible sur www.registre-numerique.fr/bhns-partdieu-septchemins. Il est également possible de le déposer par mail, à l'adresse : bhns-partdieu-septchemins@mail.registre-numerique.fr ou sur les registres papier mis à disposition dans les mairies ou par courrier, adressé à Monsieur le commissaire enquêteur à l'adresse postale de la Mairie du 3eme.

Jean-Dominique PESCHE et Philippe SUTET ont rencontré le commissaire enquêteur le 19 décembre dernier et ont pu lui faire part de nos avis, questionnements et suggestions.

Ce qu'il faut bien comprendre, c'est que de la manière dont est prévue l'articulation globale des projets de BHNS, de Tram T6 et de VL12, qui concernent 3 des 4 axes de circulation délimitant le quartier de Montchat, entrer dans la partie Est du 3eme arrondissement en voiture par les portes du Vinatier et de Montchat, puis y circuler deviendra un véritable parcours du combattant. Cela aura forcément des impacts sur l'attractivité et le dynamisme économique de la ville.

Pour le quartier de Montchat, cela entraînera d'importants reports de circulation, des modifications du plan de circulation ainsi que la suppression d'un grand nombre de stationnements route de Genas, boulevard Pinel et avenue Rockefeller.

A nous de faire entendre notre voix pour préserver nos équilibres et notre cadre de vie. Gardons le cap !

En attendant de poursuivre notre mobilisation en 2024, nous vous souhaitons de passer de bonnes fêtes de fin d'année!

Hélène BARONNIER,
Pour le Bureau de J'aime Montchat

