

VOIE LYONNAISE N°12 - Communiqué de presse commun du 13 juin 2025

**Associations J'aime Montchat, C.I.L de Montchat, Amicale du Parc Chaussagne (Lyon 3),
Collectif des habitants des Essarts (Bron)**

Ces 4 structures font partie du groupement d'associations « les Voix Lyonnaises »

Après plus de 7 mois d'expérimentation de mise en sens unique de l'avenue Rockefeller pour « donner » la voie d'entrée dans Lyon aux cyclistes, l'association J'aime Montchat, le comité d'intérêt local de Montchat, l'association amicale du Parc Chaussagne et le collectif des habitants des Essarts ont fait le **constat commun de la nécessité de ne pas maintenir la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller car cette mesure s'est révélée totalement insatisfaisante pour le plus grand nombre.**

Ces associations se sont attachées à analyser les conséquences de la mise en sens unique dans toutes ses composantes, et pas seulement sous l'angle des déplacements cyclistes.

Parce qu'en réalité le compteur de la Métropole enregistre les passages cyclistes au niveau de l'avenue Roosevelt à Bron et qu'il ne tient pas compte des cyclistes qui bifurquent sur le boulevard Pinel au carrefour Roosevelt/Pinel, nous avons effectué des comptages des passages cyclistes sur l'avenue Rockefeller (au niveau du carrefour Rockefeller/Pinel) le mardi 8 avril dernier.

Cette opération a permis de constater que la fréquentation de la VL12 expérimentale correspond essentiellement à des déplacements pendulaires et qu'elle est très peu fréquentée en dehors des heures de pointe. Entre 9h30 et 17h30, les comptages révèlent moins de 45 passages cyclistes en moyenne par heure, pour chaque sens.

Avec 1.480 passages/jour en moyenne enregistrés (tous sens confondus) depuis le mois de janvier 2025, la VL12 expérimentale connaît en réalité une faible fréquentation globale, et surtout, elle n'a pas suscité un engouement majeur des cyclistes pour circuler sur cet axe. Comme partout, sur une période allant de novembre à juin, il y a davantage de déplacements cyclistes avec l'arrivée progressive des beaux jours, mais on constate qu'il n'y a pas eu de "boom" significatif de la fréquentation.

Les seules nettes augmentations constatables sont celles de la circulation automobile renvoyée dans les rues résidentielles de Montchat, des Essarts à Bron et du secteur Mermoz (Lyon 8eme), et du temps de trajet des patients et soignants pour se rendre aux hôpitaux.

La VL12 a du sens et nous soutenons le principe de sa réalisation. Mais, dans ce secteur singulier de Lyon, le choix d'un fonctionnement organisant la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller est totalement disproportionné au regard de la fréquentation des hôpitaux, du caractère résidentiel des quartiers des Essarts et de Montchat dont certaines rues sont désormais saturées aux heures de pointe car elles sont devenues les itinéraires de détours imposés aux véhicules entrant dans Lyon, et des enjeux d'attractivité de cette dernière.

Ces détours sont très néfastes (voire dangereux) pour les patients, soignants, riverains, écoliers et même pour les cyclistes qui circulent sur les pistes organisées à contre-sens dans les petites rues de Montchat et se retrouvent nez à nez avec de nombreuses voitures et camionnettes roulant de surcroît à grande vitesse.

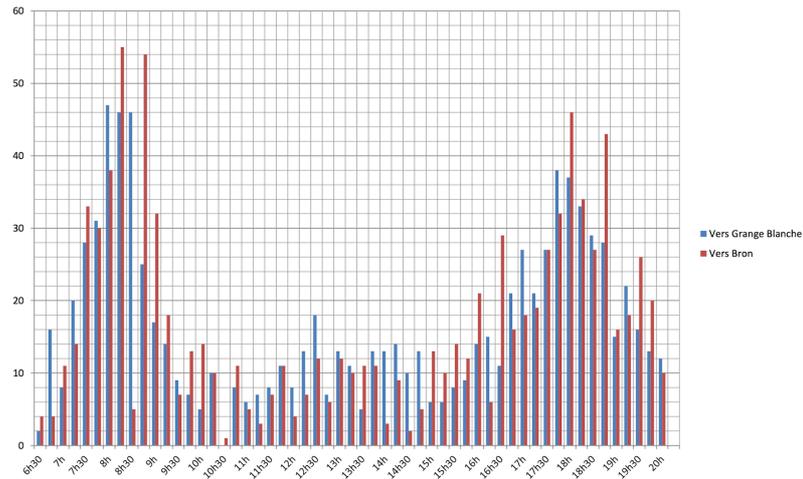
Si les cyclistes sont légitimes à réclamer des pistes dédiées qualitatives et sécurisées, ils ne peuvent néanmoins exiger de passer en ligne droite partout, sans tenir compte des spécificités des secteurs traversés et au détriment d'autres concitoyens.

Pour tenir compte de l'intérêt général, il est impératif de réaliser la VL12 autrement : soit en faisant cohabiter la VL12 avec les autres modes de déplacements sur l'avenue Rockefeller en réalisant des aménagements adaptés, soit en faisant passer la VL12 par l'avenue Esquirol (qui offre déjà un parcours apaisé, ombragé et sécurisé).

La prise en compte de l'intérêt général appelle à retenir un tracé plus pragmatique, plus équilibré et tenant compte de la dimension humaine et économique. La Ville ne peut évoluer dans le bon sens que si les décisions répondent à une volonté de faire société et donc de tenir compte des besoins de tous les habitants, et pas seulement d'une catégorie d'entre eux.

Hélène BARONNIER (association J'aime Montchat), **Gérard FRIZE** (CIL de Montchat), **Eva FOERSTER-DONAIN** (association du Parc Chaussagne), **Georges RIVIER** (Collectif des habitants des Essarts).

Comptages du 8 avril 2025 (détail par quarts d'heures) :



Relevé Onlymoov du 11 juin 2024 :

