

Chères adhérentes, chers adhérents,

Nous vous invitons à retenir 2 dates :

- le 8 décembre 2023, à l'occasion de la fête des Lumières, nous vous invitons à venir prendre un verre de vin chaud sur la place du Château (côté MJC) entre 18 heures et 22 heures. Les 8 et 9 décembre, à l'initiative du CIL, vous pourrez profiter d'un spectacle son et lumières et d'un marché de Noël au Château de Montchat.

- Le 11 décembre 2023 à 19 heures, nous vous proposons de participer à une réunion ouverte à tous à la MJC de Montchat pour échanger ensemble sur le tracé de la Voie Lyonnaise n°12.

**Voie Lyonnaise 12 (VL12) : NON à la MISE EN SENS UNIQUE de l'AVENUE ROCKEFELLER !**



Avenue Rockefeller – segment boulevard Pinel-cours Eugénie / Crédit photo Métropole de Lyon

Le 15 novembre, les présidents de J'aime Montchat, du Comité d'Intérêt Local, du Conseil de Quartier et l'association du Parc Chaussagne ont rencontré Fabien BAGNON\*, Michaël MAIRE\*\* et les équipes de la Métropole de Lyon en charge de l'élaboration du tracé de la VL12.

Alors que, suite à notre sollicitation pour l'inviter à prendre position sur le tracé de la VL12, puis à notre intervention auprès de Grégory DOUCET\*\*\* le 7 novembre, Benjamin BADOUARD\*\*\*\* nous répondait le 9 novembre ([pour lire le courrier, c'est ICI](#)) que « plusieurs possibilités sont à l'étude. La réunion (du 15 novembre) sera l'occasion d'échanger sur ces différentes possibilités afin de trouver l'itinéraire qui convient au plus grand nombre et qui comprend le moins de nuisances possibles », c'est en réalité un seul projet déjà totalement ficelé qui nous a été présenté.

En effet, à ce stade, et malgré les nombreux arguments que nous avons développés, la Métropole refuse de retenir notre proposition de faire cohabiter la VL12 avec les autres modes de déplacement sur l'avenue Rockefeller. Elle considère qu'il est nécessaire de supprimer la voie Nord (voie entrante dans Lyon) de circulation des véhicules en raison de l'étrécissement du trottoir Nord sur une centaine de mètres sur le segment cours Eugénie-boulevard Pinel et du fait qu'elle juge inconcevable de supprimer quelques arbres. Elle ne retient pas non plus, celle, alternative, qui consisterait à faire passer la VL12 par l'avenue Esquirol.

Fabien BAGNON a en effet réaffirmé son souhait de maintenir le tracé que la Métropole a proposé initialement qui prévoit de mettre l'avenue Rockefeller en sens unique (sur le segment Pinel-Viala). Il estime que la VL12 doit avoir le tracé le plus direct possible et que « ce n'est pas aux cyclistes de faire un détour ». Il assume que ce tracé est également un moyen de faire obstacle à l'entrée des véhicules dans Lyon. Il a indiqué vouloir aller vite afin de livrer la VL en fin d'année 2025.

Michael MAIRE, initialement opposé à la mise en sens unique de l'avenue Rockefeller, a indiqué avoir « évolué dans sa position et faire confiance à la Métropole ».

Nous avons été frappés par le fait que les prévisions de trafic et de reports de circulation automobile qui nous ont été présentées constituent des modélisations qui reposent sur des données qui semblent parfois peu fiables et relativement anciennes. C'est ainsi que nous avons appris aux services de la Métropole que si la circulation dans le secteur Trarieux a baissé depuis 2018, ce n'est pas en raison de nouvelles habitudes des habitants, mais de la fermeture de la clinique Trarieux et qu'il faudra s'attendre à une recrudescence du trafic quand les 144 logements à construire seront livrés.

L'élaboration de la VL 12 sur le tronçon Rockefeller, comme l'ensemble du projet de réalisation des Voies Lyonnaises, souffre d'un défaut d'études d'impact. Le développement des Voies Lyonnaises n'a fait l'objet d'aucune étude d'impact environnemental, alors que l'article R122-2 du Code de l'environnement prévoit que toute piste cyclable de plus de 10 kilomètres doit obligatoirement faire l'objet d'études d'impact environnemental. Force est de constater que la Métropole a choisi d'opérer un « saucissonnage » des travaux d'aménagement des voies lyonnaises, en les organisant systématiquement par tronçons de moins de 10 kilomètres.

Au cours de la réunion, nous avons rappelé que nous considérons qu'il est essentiel de maintenir le double sens de circulation des véhicules sur toute l'avenue Rockefeller pour préserver :

- La qualité de vie des habitants de ce secteur et surtout la sécurité des enfants qui se rendent à l'école à pied et qui seraient confrontés à un important flot de véhicules du fait du report de circulation dans les rues de Montchat ;

- L'accessibilité des nombreuses structures de soins du secteur. Rappelons qu'en 2021, HEH a dénombré 108.579 passages aux urgences et plus de 200.000 consultations.

Alors que nous sommes à la recherche d'une solution relevant d'un compromis territorial, nous estimons que le tracé prévu par la Métropole constitue une mesure bien trop radicale et disproportionnée eu égard aux spécificités du secteur Chamboret/Trarieux/Rockefeller. Les détours considérables que les véhicules seraient amenés à effectuer (en polluant!) pour rejoindre les structures de santé seraient aberrants. De plus, il est évident que les reports de circulation se feraient aussi massivement dans les petites rues de la colline de Montchat. C'est le tracé qui comporte le plus de nuisances pour les habitants, les automobilistes et les usagers des hôpitaux !

Les deux schémas ci-dessous vous permettront de comparer le projet de la Métropole avec notre projet alternatif.

Projet de la Métropole :



Projet des acteurs du quartier :



A l'issue de la réunion, il a été convenu avec la Métropole que celle-ci expérimentera prochainement la mise en sens unique du segment Pinel-Viala de manière à en mesurer les impacts. Nous serons vigilants sur les tenants et aboutissants de cette expérimentation.

Voici le courrier que nous avons adressé aux élus concernés par ce projet à l'issue de la réunion du 15 novembre : [cliquer ICI](#)

Restons tous et ensemble déterminés et mobilisés pour convaincre la Métropole de reconsidérer sa position de manière à aboutir à un tracé de la VL12 plus rationnel et adapté aux besoins de tous.

Oui aux évolutions vers une ville bas carbone, oui au développement des modes de déplacements alternatifs aux véhicules thermiques, mais d'une autre manière !

**Rendez-vous le 11 décembre à 19h à la MJC !**

Pour terminer, vous pouvez prendre connaissance [ICI](#) des réponses apportées par la Mairie du 3ème lors du dernier CICA d'arrondissement consacré à l'urbanisme.

Bien cordialement.

Hélène BARONNIER  
Pour le bureau de l'association J'♥Montchat

\* Fabien BAGNON, 13ème vice-Président de la Métropole en charge de la voirie et des mobilités actives.  
\*\* Michaël MAIRE, 2ème adjoint du 3ème arrondissement en charge des mobilités, de la voirie et du stationnement - conseiller métropolitain.  
\*\*\* Grégory DOUCET, Maire de LYON.  
\*\*\*\* Benjamin BADOUARD, conseiller métropolitain élu de notre circonscription.

