



Monsieur Fabien BAGNON
Vice-Président aux mobilités actives
Métropole de Lyon
20, rue du Lac
69003 LYON

Lyon, le 19 septembre 2023

Objet : Voie Lyonnaise 12 – avenue Rockefeller (tronçon boulevard Pinel - Place d'Arsonval)

Monsieur le Vice-Président,

Nous avons bien noté que notre prochain rendez-vous d'échanges initialement prévu le 14 septembre et concernant le tracé de la Voie Lyonnaise 12 (VL12) sur le segment qui relie le boulevard Pinel à la place d'Arsonval est finalement reporté au 15 novembre prochain.

Suite à notre réunion du 2 mai au cours de laquelle nous avons parcouru ensemble à pied une partie de l'avenue Rockefeller, puis l'avenue Esquirol afin d'étudier les scénarii possibles, nous avons continué à réfléchir, en concertation avec les habitants de Montchat et les adhérents des quatre structures que nous représentons, au tracé qui serait le plus adapté en prenant en considération de l'ensemble des paramètres, dont la vocation hospitalière de ce secteur.

- **En ce qui concerne le segment qui relie le boulevard Pinel à la rue Viala :**

Au courant des mois de mai, juin et septembre, nous avons observé plus précisément encore les flux de déplacements des cyclistes sur le segment rue Viala-boulevard Pinel. Nous constatons que la majorité des cyclistes amenés à circuler sur le segment Place d'Arsonval-rue Viala bifurquent sur les pistes cyclables de l'avenue Esquirol, puis du boulevard Pinel pour se rendre aux hôpitaux Est (HFME, Neuro/cardio etc...), au centre hospitalier Le Vinatier et à VILLEURBANNE. Les flux de circulation des cyclistes transitant par l'avenue Rockefeller en direction de BRON sont bien moindres. Ces constats sont identiques dans le sens des entrées dans Lyon.

En plus de conforter un itinéraire déjà très prisé par les cyclistes, **le passage de la VL12 par l'avenue Esquirol présente de nombreux atouts :**

- Il offrirait une **sécurité optimale de déplacement pour les cyclistes dans un cadre particulièrement verdoyant, ombragé et apaisé**. Le registre numérique d'enquête publique témoigne du fait que cet itinéraire est plébiscité par des membres et l'association « la ville à vélo » et de nombreux cyclistes.

- Il n'entraînerait l'abattage **d'aucun arbre** et conduirait à la suppression du stationnement sur un côté de l'avenue Esquirol.

- C'est la **solution la moins coûteuse** pour la collectivité, car elle nécessitera très peu d'aménagements de voirie.

- Ce tracé présenterait aussi l'avantage de conserver la circulation des véhicules dans les deux sens sur l'avenue Rockefeller, et donc de **maintenir les nécessaires facilités de circulation des véhicules de secours (pompiers, SAMU et ambulances) et de police** qui ont besoin de circuler dans ce secteur sans être bloqués ou ralentis par quelque obstacle que ce soit, et dont la nécessaire rapidité d'intervention ne doit mettre en danger aucun usager de l'espace public (qu'il se déplace à pied, en vélo, en trottinette ou en voiture).

- En évitant un report de circulation des véhicules dans la rue Trarieux et une inévitable diffusion d'une partie du trafic dans d'autres petites rues de la colline de Montchat, ce tracé permettrait la **préservation de la qualité de l'air** pour l'ensemble de la population de ce secteur résidentiel **et de la sécurité des piétons** (notamment des écoliers).

Nous attirons également votre attention sur le fait que la quiétude actuelle de ce secteur permet le **maintien de nombreuses espèces protégées** : plus de 30 espèces d'oiseaux, des écureuils roux, hérissons et chauves-souris sont recensés.

Au vu de ces éléments, nous affirmons dès à présent et officiellement notre positionnement en faveur du passage la Voie Lyonnaise 12 par l'avenue Esquirol.

- **En ce qui concerne le segment qui relie la Place d'Arsonval à la rue Viala**

Le projet présenté initialement pose des problèmes pour l'activité de l'Hôpital Edouard HERRIOT (HEH) et son accessibilité aux véhicules de secours.

Comme vous le savez, HEH est un pôle de santé important, qui accueille des services d'urgence et de soins critiques, ainsi que le siège du SAMU/SMUR 69 et le centre régional des brûlés. Son expertise est reconnue dans de très nombreux domaines.

L'entrée-sortie principale de l'établissement se trouve Place d'Arsonval. Les flux de personnes véhiculées (patients, visiteurs, 4.600 professionnels de santé, ambulances etc..) accédant à HEH par cette entrée sont extrêmement importants et constituent un très grand nombre de conflits potentiels avec la VL12, car le projet présenté prévoit que les cyclistes circuleraient sur la voie nord de la place et passeraient devant l'entrée principale, risquant ainsi de heurter les véhicules qui seront amenés à couper la VL12, que ce soit à l'entrée ou à la sortie de cet accès principal. Votre projet identifiait d'ailleurs clairement les 3 points de « mouvements en conflits » problématiques dans la partie nord de la place. **Le tracé consistant à faire passer la VL12 par le nord de la place d'Arsonval présente donc des dangers pour les cyclistes et les usagers de HEH.** La mise en place d'une circulation alternée à cet endroit ne constitue pas une solution envisageable car elle freinerait la prise en charge des urgences sur site et ne permettrait pas de sécuriser suffisamment cet endroit.

Les 5 autres accès à HEH seraient aussi impactés par les modifications des flux de circulation dans le secteur Trarieux/Viala/Rockefeller.

Nous rappelons que les Hospices Civils de LYON ont engagé depuis 2015 un vaste processus de travaux visant à garder au centre de Lyon un hôpital à la pointe et fonctionnel qui puisse répondre aux enjeux de la médecine du XXI ème siècle, dans l'intérêt des Lyonnais mais aussi de ceux qui viennent parfois de bien plus loin. Le plan de modernisation de HEH va se poursuivre sur une dizaine d'années et mobilise des fonds publics conséquents. Il n'est pas concevable que la réalisation de la VL12 vienne perturber un tel plan d'intérêt général.

Ainsi, nous vous demandons de :

- **Valider le passage de la VL12 par l'avenue Esquirol,**
- **Maintenir de la voie d'entrée dans LYON de l'avenue Rockefeller,**
- **Faire passer la VL 12 par la voie sud (et non plus nord) de la Place d'Arsonval**
- **Mettre en place des solutions d'aménagement les moins impactantes possibles pour l'accessibilité et le bon fonctionnement de HEH, ainsi que pour les autres structures de soin du secteur (le centre Léon Bérard, la clinique Natécia, l'Hôpital d'instruction des Armées Desgenettes et le pôle pluridisciplinaire de santé Médicina).**

Bien entendu, nous restons à votre disposition pour échanger d'ici au 15 novembre, si vous le souhaitez.

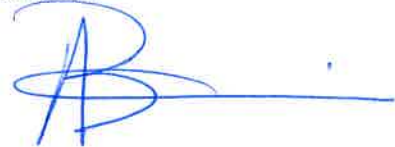
Dans l'attente de vos réponses, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Vice-Président, nos salutations respectueuses.



Hélène BARONNIER
Présidente de l'association
J'aime Montchat



Gérard FRIZE
Président du Comité d'Intérêt Local
de Montchat



Claude HORENKRYG
Président du Conseil de Quartier
de Montchat



Abdel BOUNIA
Président de l'association amicale
du Parc Chaussagne

Copies :

- Monsieur Grégory DOUCET, Maire de Lyon, également Président du Conseil de surveillance des HCL ;
- Monsieur Bruno BERNARD, Président de la Métropole de Lyon ;
- Madame Véronique DUBOIS-BERTRAND, Maire du 3eme arrondissement de Lyon ;
- Monsieur Michael MAIRE, adjoint du 3eme arrondissement en charge des mobilités, de la voirie et logistique urbaine, conseiller de la Métropole de Lyon.

