

J'♥Montchat

Pour un développement responsable
et durable du quartier de Montchat.

NEWSLETTER - SEPTEMBRE 2023

Chères adhérentes, chers adhérents,

Après une période de repos estival, le Bureau de J'♥Montchat a tenu sa réunion de rentrée le 20 septembre.

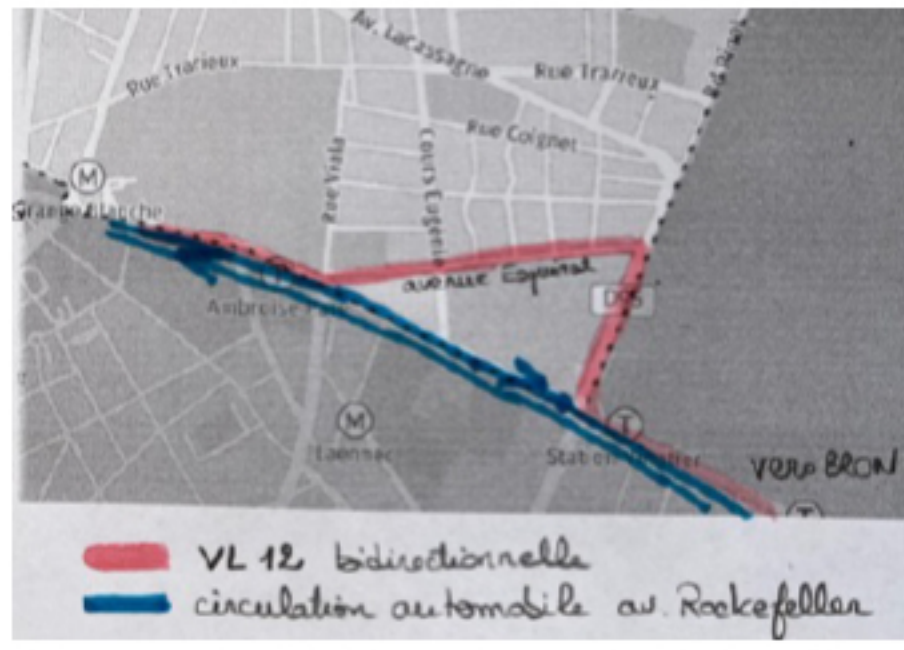


Au début de l'été, un rendez-vous avait été fixé avec Fabien BAGNON (Vice-Président de la Métropole en charge des mobilités actives) au 14 septembre pour poursuivre nos échanges sur le projet de tracé de la Voie Lyonnaise 12 (voie cyclable bidirectionnelle VL12) en ce qui concerne le segment du boulevard Rockefeller qui relie le boulevard Pinel à la place d'Arsonval (Grange Blanche).

Cependant, au début du mois de septembre, Fabien BAGNON a souhaité repousser ce rendez-vous au mois d'octobre, puis au 15 novembre.

Sans plus attendre, J'♥Montchat, le comité d'intérêt local de Montchat, le Conseil de quartier de Montchat et l'association amicale du Parc Chaussagne ont décidé de lui faire part de leur position par le biais d'un courrier commun. [Lire ce courrier ICI](#)

Après consultation de nombreux habitants, analyse des flux de circulation des cyclistes, piétons et automobilistes, et prise en compte des caractéristiques et contraintes du secteur Rockefeller, nous pensons en effet que la seule solution qui permet de préserver les intérêts de tous consiste à faire passer la VL12 par l'avenue Esquirol et le court tronçon du boulevard Pinel qui longe l'hôpital d'instruction des Armées Desgenettes, et non pas en lieu et place de l'actuelle voie de l'avenue Rockefeller permettant l'entrée dans Lyon.



Tracé de la VL12 et itinéraires de report de circulation automobile proposés par la Métropole : détour de plus de 2,5 km pour les 4.500 voitures qui entrent quotidiennement dans LYON par l'avenue Rockefeller.

Tracé via l'avenue Esquirol : circulation inchangée par les flux automobiles. Détour de 400 m pour les cyclistes qui vont à Bron centre... mais itinéraire raccourci pour ceux (bien plus nombreux !) qui vont aux Hôpitaux-Est ou vers Villeurbanne.

Le tracé via l'avenue Esquirol comporte de nombreux atouts :

- Il offrirait une sécurité optimale de déplacement pour les cyclistes dans un cadre particulièrement verdoyant, ombragé et apaisé.
- Il maintiendrait la circulation des véhicules dans les deux sens sur l'avenue Rockefeller, et donc l'entrée dans Lyon qui permet un accès direct à Grange Blanche, puis au centre de Lyon.
- En évitant un report de circulation des véhicules dans la rue Trarieux et une inévitable diffusion d'une partie du trafic dans d'autres petites rues de la colline de Montchat, ce tracé permettrait la préservation de la qualité de l'air pour l'ensemble de la population de ce secteur résidentiel et de la sécurité des piétons (notamment des écoliers), ainsi que le maintien de nombreuses espèces protégées présentes dans le secteur.
- Il n'entraînerait aucun abattage d'arbre.
- C'est la solution la moins coûteuse pour la collectivité.

Nous avons également insisté sur la nécessité de veiller à ce que les décisions qui seront prises préservent la sécurité des cyclistes au niveau de la place d'Arsonval, ainsi que l'accessibilité et le fonctionnement de l'hôpital Edouard Herriot et des autres structures de soin du secteur.

Nous ne manquerons pas de vous tenir informés des réactions qui pourront intervenir suite à l'envoi de ce courrier.

Montchatoisement.

Hélène BARONNIER, pour le Bureau de J'♥Montchat

