



PC Portables en Promotion

inmac wstore Inmac wstore

Ouvrir

Accueil > Transport

Lyon

« Les objectifs initiaux des Voies Lyonnaises ont été dévoyés au profit du zéro voiture », neuf associations adressent une lettre ouverte aux élus

Face « aux risques importants que certains projets d'aménagement de voirie sont susceptibles de faire courir à l'économie locale et à la vitalité des quartiers », neuf présidents d'association et de collectif ont adressé ce lundi 13 mai une lettre ouverte aux élus de la Métropole et de la Ville de Lyon. Il y est beaucoup question des Voies Lyonnaises, de voitures et de transports en commun.

A.Du. - 13 mai 2024 à 18:00 | mis à jour le 13 mai 2024 à 18:24 - Temps de lecture : 2 min

📄 | 📌

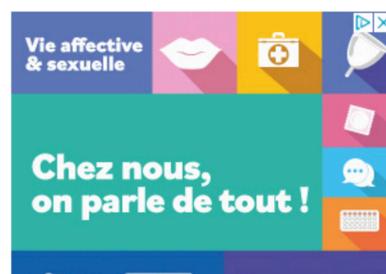


Montée du chemin-Neuf (Lyon 5e), il fait partie des secteurs qui demandent «dialogue, ajustements et études complémentaires», indiquent les signataires de la lettre ouverte. Photo Frédéric Chambert



Ils sont neuf (1) en tout à avoir adressé une lettre ouverte ce lundi 13 mai au président de la Métropole de Lyon, Bruno Bernard et aux élus en charge de la Voirie et des Mobilités.

Les signataires ? Des responsables d'association ou de collectif qui se sont fait connaître ces derniers mois notamment sur des projets de Voies Lyonnaises, ou encore sur des projets d'aménagement engagés sur la Presqu'île ou à Monplaisir.



>> [Voie Lyonnaise 3 : les quais de Saône en travaux jusqu'en mars 2025](#)

« Renouer avec l'esprit de concorde »

Tous demandent à propos de ces projets « l'instauration d'échanges constructifs » avec les élus, face « aux risques importants que certains de ces aménagements sont susceptibles de faire courir à l'économie locale » mais aussi « à la vitalité des quartiers et à la qualité de vie des habitants en raison de la dégradation prévisible des conditions de déplacement dans la Métropole ». L'idée est bien, ajoutent-ils, de « renouer avec l'esprit de concorde ».



À lire aussi

>> [Entre le Vieux-Lyon et Saint-Just, la montée du chemin Neuf pourrait être interdite aux voitures](#)

S'ils reconnaissent la nécessité « à repenser l'évolution des modes de déplacement » et sont « favorables au développement de pistes cyclables sécurisées », les signataires apprécieraient que la voix des habitants soit entendue. Et ils ont beaucoup à dire.

Ou plus exactement à déplorer évoquant des objectifs initiaux des Voies Lyonnaises « dévoyés au profit du zéro voiture ». Ils voient là une façon de pénaliser les automobilistes alors qu'il n'existe pas « suffisamment d'alternatives à la voiture ».

Les transports en commun, les « grands oubliés »

Et d'évoquer « les grands oubliés » dans cette affaire de mobilités, les transports en commun « pourtant indispensables ». D'où la demande faite aux élus de la Métropole de revenir à un équilibre. De répartir les investissements entre les itinéraires cyclistes et piétons et les transports en commun.

Les signataires du courrier ont à ce jour identifié 12 secteurs qui « demandent dialogue, ajustements et études complémentaires ». Parmi eux, les avenues Rockefeller et des Frères-Lumière, la rue Grenette, [la montée du Chemin-Neuf](#), la route de Vienne ou encore le quai Fulchiron.