

J'❤️ Montchat

Pour un développement responsable
et durable du quartier de Montchat.

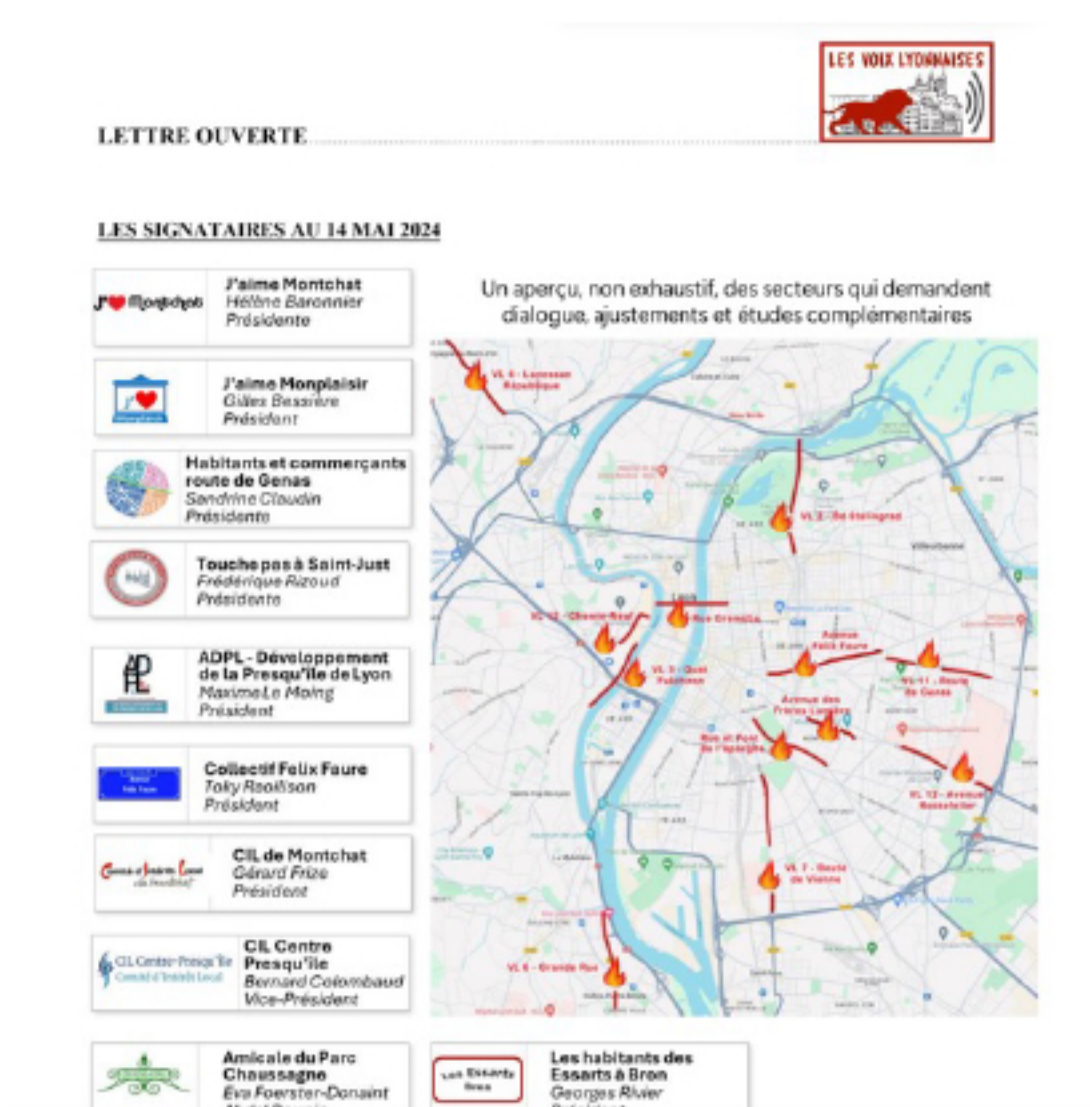
NEWSLETTER DE MAI 2024

LETTRE OUVERTE INTER-ASSOCIATIONS & AUTRES SUJETS

Lettre ouverte inter-associations concernant les projets de mobilités

J'aime Montchat est en contact depuis plusieurs mois avec d'autres associations investies sur des projets de mobilités. Partageant le constat que nous n'avons pas bénéficié, à ce jour, d'un dialogue constructif avec les élus en charge de la voirie et des mobilités de la Métropole et de la Ville de Lyon, et ce, en dépit de nos efforts constants et répétés depuis de longs mois, nous avons décidé ensemble de rédiger et d'adresser une **lettre ouverte aux élus de la Métropole et de la Ville** pour solliciter une meilleure prise en compte de l'avis des habitants lors de l'élaboration des projets d'infrastructures de mobilités, la production d'études d'impacts et un rééquilibrage des investissements entre les transports en commun, le vélo et les déplacements piétons.

Vous pouvez prendre connaissance de la lettre ouverte diffusée le 12 mai [ICI](#), signée à ce jour par 10 associations.



Cette lettre-ouverte a donné lieu à 4 articles de presse :

Tribune de Lyon : <https://tribunedelyon.fr/transports/face-au-tout-ve-lo-neuf-associations-lyonnaises-montent-au-creneau/>

Actu Lyon : https://actu.fr/auvergne-rhone-alpes/lyon_69123/lyon-ces-douze-rues-en-travaux-font-polemique-des-risques-importants_61058462.html

Lyon Mag : <https://www.lyonmag.com/article/136079/voies-lyonnaises-neuf-collectifs-reclament-davantage-de-dialogue-et-d-etudes-aux-ecologistes>

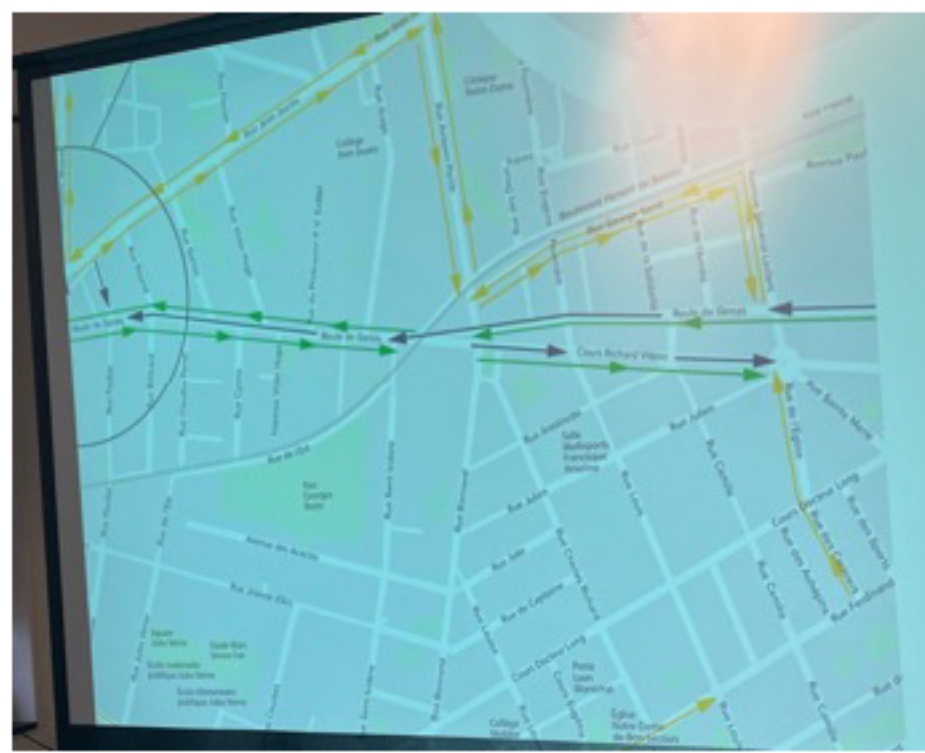
Le Progrès : <https://www.leprogres.fr/transport/2024/05/13/les-objectifs-initiaux-des-voies-lyonnaises-ont-ete-devoyes-au-profit-du-zero-voiture-neuf-associations-adressent-une-lettre-ouverte-aux-elus>

Nous avons appris très récemment que la délibération sur la **Voie Lyonnaise 12** et le bilan de la concertation seront présentés lors de la commission permanente (composée de 40 élus) de la Métropole qui se tiendra à huis clos le 27 mai prochain. Le tracé de la VL12 ne donnera donc pas lieu à débats publics lors d'un Conseil de la Métropole réunissant les 85 conseillers élus. La méthode continue à poser problème !

Rencontre avec les équipes de SYTRAL Mobilités le 15 mai

Suite à notre demande, les équipes de SYTRAL Mobilités ont accepté de nous recevoir dans leurs locaux pour échanger à propos des projets de BHNS et de T6 Nord et de leurs incidences sur la vie de quartier à Montchat.

Deux heures d'échanges à bâtons rompus à propos des nouveaux plans de circulation, de la sécurisation des déplacements piétons, du partage de la voirie, de la perte de fréquentation des commerces du cours Richard-Vitton depuis la mise en sens unique d'un tronçon de la route de Genas, etc...



Un moment très instructif pour chacun des participants, qui nous a permis de réitérer certaines alertes, mais qui laisse néanmoins subsister de nombreuses incertitudes, surtout sur les itinéraires de reports de circulation automobile et la vitalité commerciale du cours Richard-Vitton.

SYTRAL Mobilités nous a par ailleurs indiqué que l'arrêté de déclaration d'utilité publique (DUP) du BHNS devrait être délivré dans les tous prochains jours car ils estiment avoir levé les réserves posées par le commissaire-enquêteur. Ils nous ont confirmé que :

- Il n'y aura pas de parc-relais aux Sept-Chemins car cela relève d'une volonté politique assumée par la Métropole (qui préfère créer des lignes de bus pour "rabattre" les habitants vers les Sept-Chemins afin éviter la circulation automobile dans la métropole),
- Les nouveaux plans de circulation dans le quartier sont à l'étude. SYTRAL Mobilités s'est engagé à éviter le maximum de nuisances aux riverains des rues adjacentes à la route de Genas.
- Une réorganisation de la desserte en bus du cœur de Montchat est également à l'étude pour pallier la suppression de la ligne de bus 25.

Modification n°4 du PLU-H de la Métropole : l'enquête publique est en cours jusqu'au 28 mai prochain.

Le projet de modification n° 4 du PLU-H intègre les grands objectifs suivants :

- Contribuer à décarboner l'aménagement : développer les énergies renouvelables, favoriser la rénovation du bâti existant, protéger et renforcer la nature en ville, favoriser les mobilités actives,
- Poursuivre la politique de l'habitat, y compris en renforçant l'offre de logement autour des secteurs les mieux desservis en transports en commun,
- Accompagner le développement territorial en matière économique en faveur des activités productives et de nouveaux modèles économiques, en matière d'accueil de logements, services et d'équipements, tout en poursuivant la protection du patrimoine bâti,
- Limiter l'artificialisation des sols et l'impact sur les ressources : préserver les terres agricoles et naturelles, la ressource en eau, le patrimoine végétal.

L'objectif de production de logements locatifs sociaux à l'échelle de la commune pour la période 2023-2025 a été modifié pour passer de 4.677 à 2 697.

Concernant Montchat, cette modification porte essentiellement sur la suppression du stationnement dans les secteurs concernés par les projets de tram T6, BHNS et VL12, puisqu'il est prévu "d'adapter les exigences de stationnement" sur le côté Nord de l'avenue Rockefeller, sur le boulevard Pinel et globalement sur le secteur Nord-Est de l'arrondissement.

Pour accéder à toutes les pièces : <https://www.grandlyon.com/.../dossier-denquete-publique...>

Vos observations et propositions peuvent être déposées sur le registre dématérialisé : <https://www.registre-numerique.fr/mod4-pda-grandlyon>

Enfin, nous vous informons qu'en raison de nouvelles attributions professionnelles, Philippe VIDAL est amené à quitter le Bureau de l'association. Nous tenons à le remercier chaleureusement pour tout ce qu'il a apporté à l'association depuis plus de deux ans. Ses compétences de professeur des universités en géographie, aménagement et urbanisme et son investissement conséquent nous ont été très précieux, en particulier pour la réalisation de l'enquête sur le cadre de vie à Montchat donc il a été la cheville ouvrière.

Montchatoisement

Hélène BARONNIER,
Pour le Bureau de J'aime Montchat

